

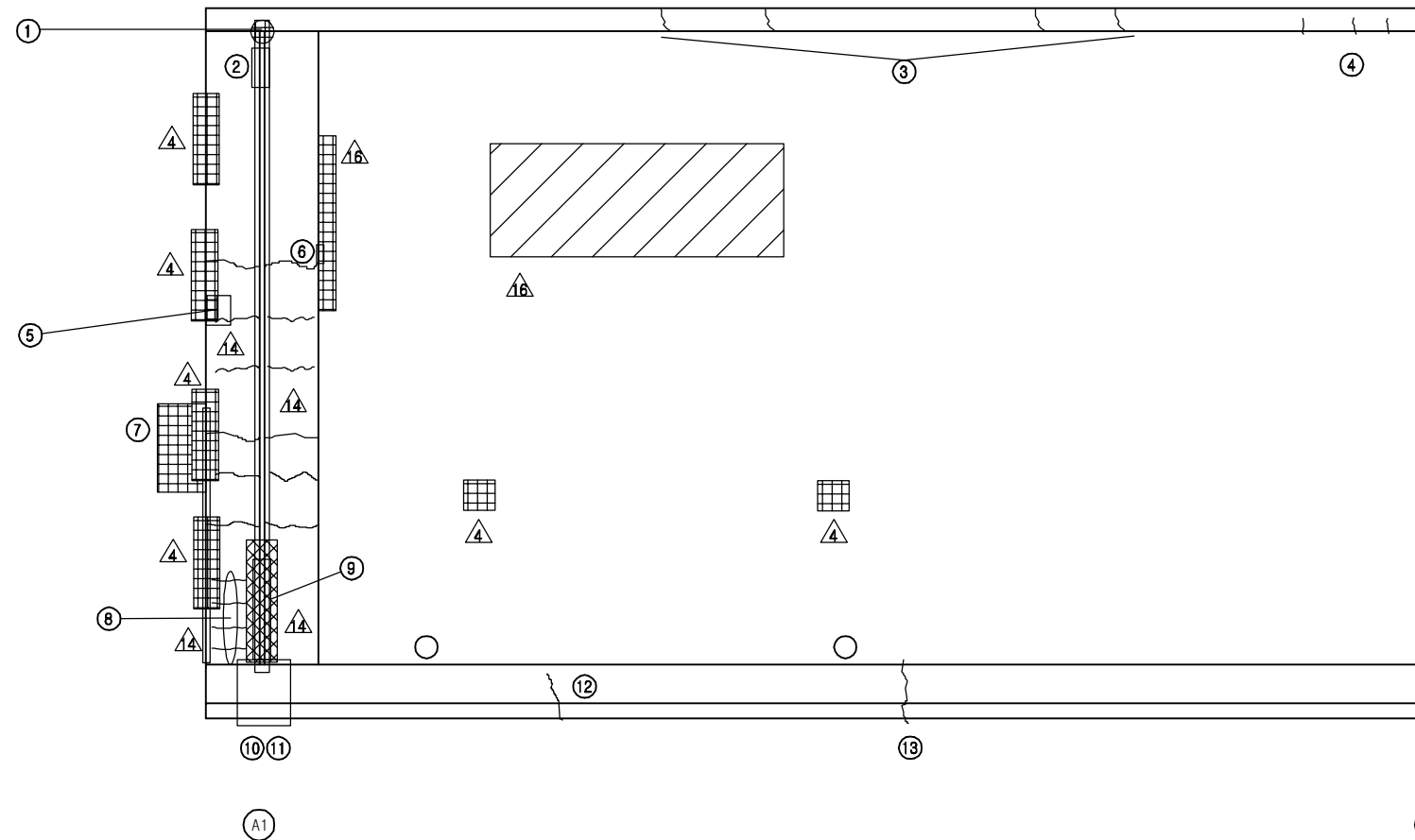
# 1. 덕산교

# ID : 덕산교(대구) - 교면포장 S1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →

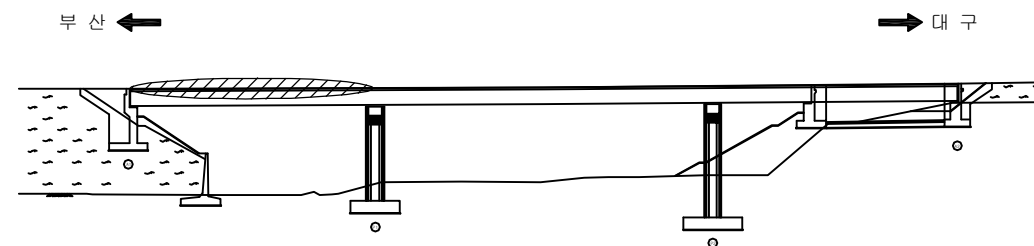


## 손 상 현 황 표

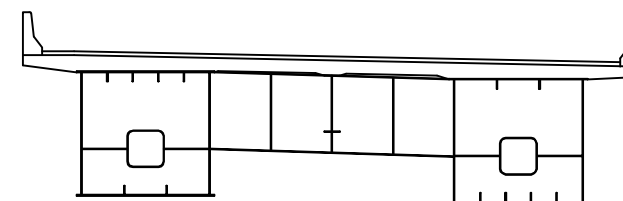
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용            | 손상현황 |     |     |      |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|-----------------|------|-----|-----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |                 | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락     | -    | -   | -   | 1.00 | EA | 3  | b        | 3.00     |    |
| 2  | 구            | 유간부 토사퇴적        | -    | 1.0 | -   | 1.00 | m  | 1  | b        | 1.00     |    |
| 3  | 구            | 균열              | 0.2  | 5.0 | -   | 5.00 | m  | 1  | b        | 5.00     |    |
| 4  | 구            | 균열              | 0.2  | 3.6 | -   | 3.60 | m  | 1  | b        | 3.60     |    |
| 5  | 구            | 후타재 파손          | -    | 0.2 | 0.3 | 0.06 | m² | 1  | c        | 0.06     |    |
| 6  | 구            | 아스콘 패임          | -    | 0.1 | 0.3 | 0.03 | m² | 1  | b        | 0.03     |    |
| 7  | 구            | 아스콘 소성변형        | -    | 0.5 | 1.0 | 0.50 | m² | 1  | b        | 0.50     |    |
| 8  | 구            | 후타재 균열          | 0.1  | 0.5 | -   | 0.50 | m  | 4  | b        | 2.00     |    |
| 9  | 구            | 유간부 토사퇴적        | -    | 3.0 | -   | 3.00 | m  | 1  | b        | 3.00     |    |
| 10 | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락     | -    | -   | -   | 1.00 | EA | 10 | b        | 10.0     |    |
| 11 | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락(너트) | -    | -   | -   | 1.00 | EA | 1  | b        | 1.00     |    |
| 12 | 구            | 균열              | 0.2  | 3.0 | -   | 3.00 | m  | 1  | b        | 3.00     |    |
| 13 | 구            | 균열              | 0.2  | 3.0 | -   | 3.00 | m  | 1  | b        | 3.00     |    |
| 14 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |                 |      |     |     |      |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

## KEY PLAN

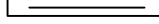
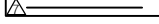
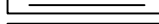
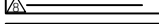
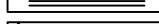
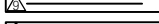
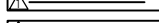
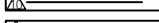
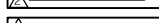
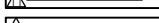
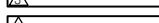
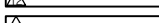
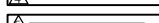
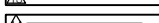
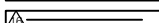
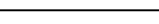
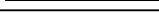


## SECTION



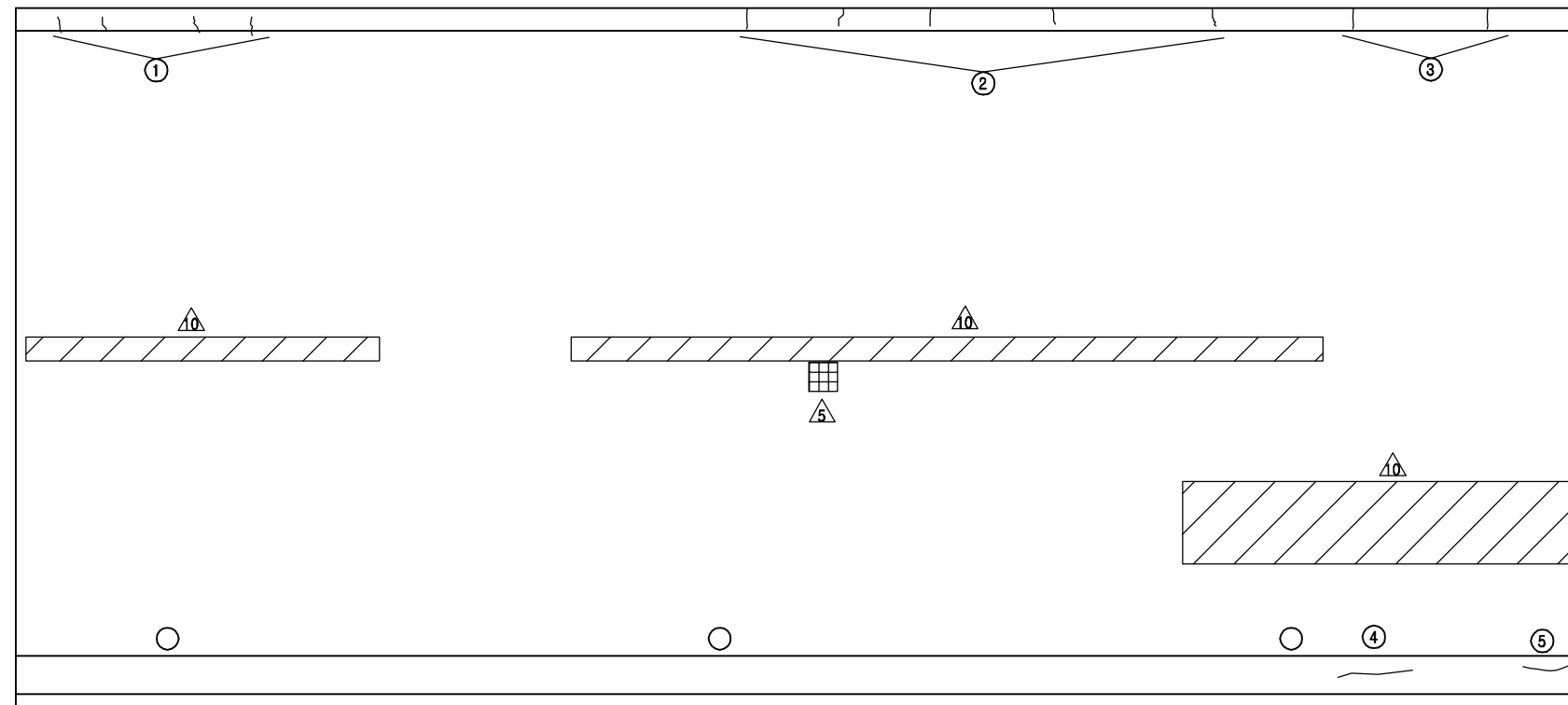
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 001                         |

ID : 덕산교(대구) - 교면포장 S2

| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|  |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →



P1

P2

## 손 상 현 황 표

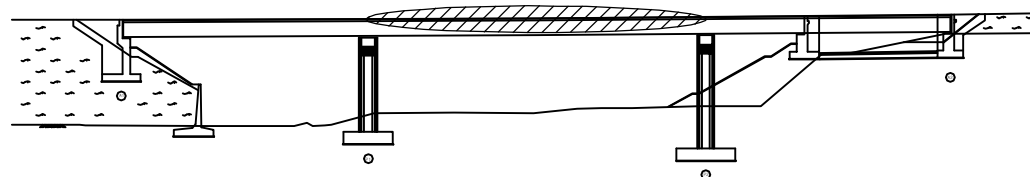
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |    |      |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비 | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열   | 0.2  | 4.8 | -  | 4.80 | m  | 1  | b        | 4.80     |    |
| 2  | 구            | 균열   | 0.2  | 2.0 | -  | 2.00 | m  | 1  | b        | 2.00     |    |
| 3  | 구            | 균열   | 0.2  | 3.0 | -  | 3.00 | m  | 1  | b        | 3.00     |    |
| 4  | 구            | 균열   | 0.2  | 1.5 | -  | 1.50 | m  | 1  | b        | 1.50     |    |
| 5  | 구            | 균열   | 0.2  | 0.5 | -  | 0.50 | m  | 1  | b        | 0.50     |    |
| 6  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

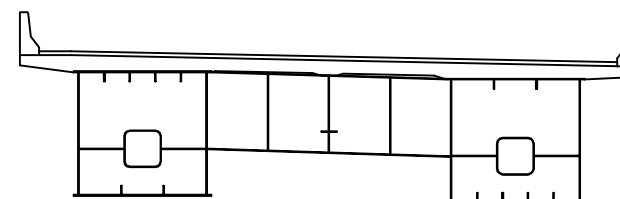
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

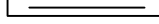
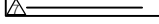
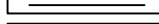
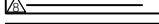
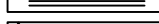
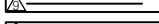
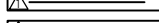
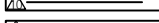
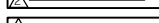
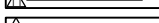
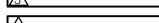
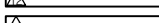
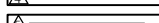
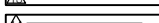
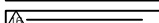
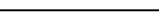
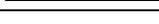


## SECTION



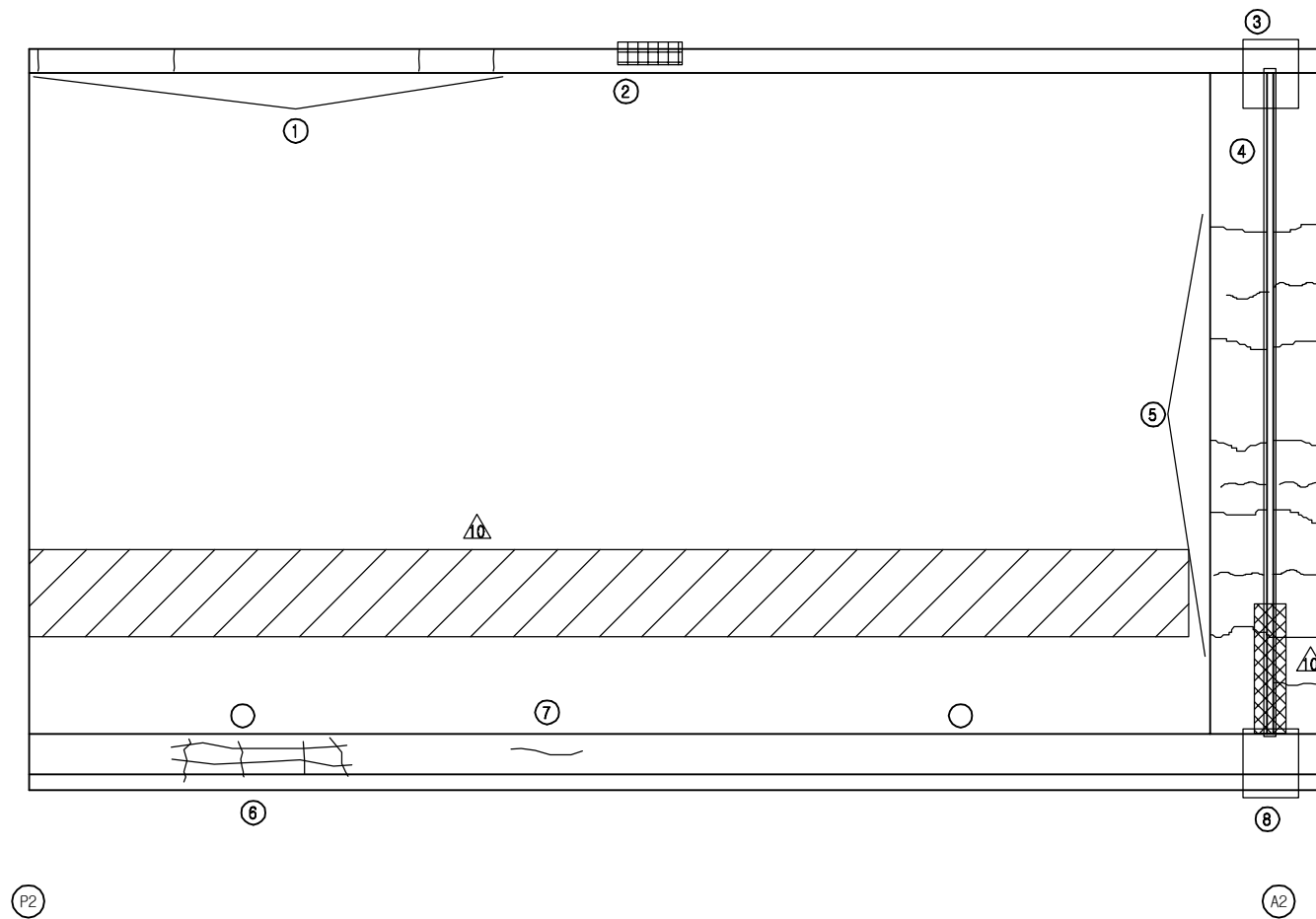
|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 002                                                                                                 |

ID : 덕산교(대구) - 교면포장 S3

| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 구 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|  |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →

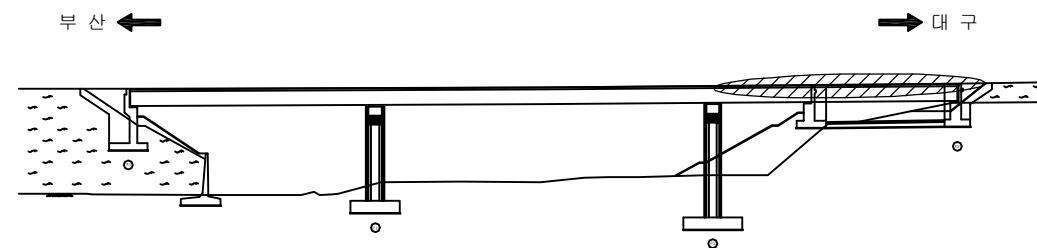


손 상 현 황 표

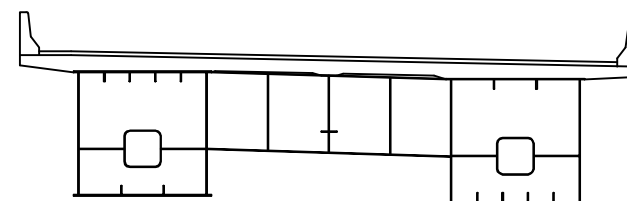
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용            | 손상현황 |      |     |       |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|-----------------|------|------|-----|-------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |                 | 폭    | 길이   | 너비  | 물량    | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열              | 0.2  | 3.0  | -   | 3.00  | m              | 1  | b        | 3.00     |    |
| 2  | 구            | 파손              | -    | 0.5  | 0.7 | 0.35  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.35     |    |
| 3  | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락     | -    | -    | -   | 1.00  | EA             | 1  | b        | 1.00     |    |
| 4  | 구            | 유간부 토사퇴적        | -    | 12.0 | -   | 12.00 | m              | 1  | b        | 12.00    |    |
| 5  | 구            | 후타재 균열          | 0.2  | 6.6  | -   | 6.60  | m              | 1  | b        | 6.60     |    |
| 6  | 구            | 망상균열            | -    | 4.0  | 0.2 | 0.80  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.80     |    |
| 7  | 구            | 균열              | 0.2  | 0.6  | -   | 0.60  | m              | 1  | b        | 0.60     |    |
| 8  | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락(너트) | -    | -    | -   | 1.00  | EA             | 1  | b        | 1.00     |    |
| 9  |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 10 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 11 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 12 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 13 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 14 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 15 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 16 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 17 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 18 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 19 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 20 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 21 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 22 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 23 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 24 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 25 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 26 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 27 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 28 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 29 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 30 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 31 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 32 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 33 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 34 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 35 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 36 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 37 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 38 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 39 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 40 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 41 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 42 |              |                 |      |      |     |       |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN

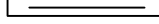
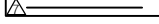
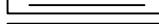
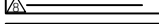
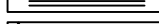
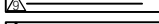
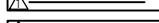
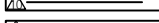
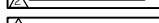
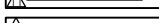
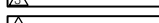
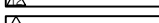
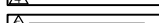
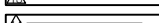
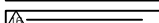
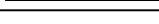


SECTION



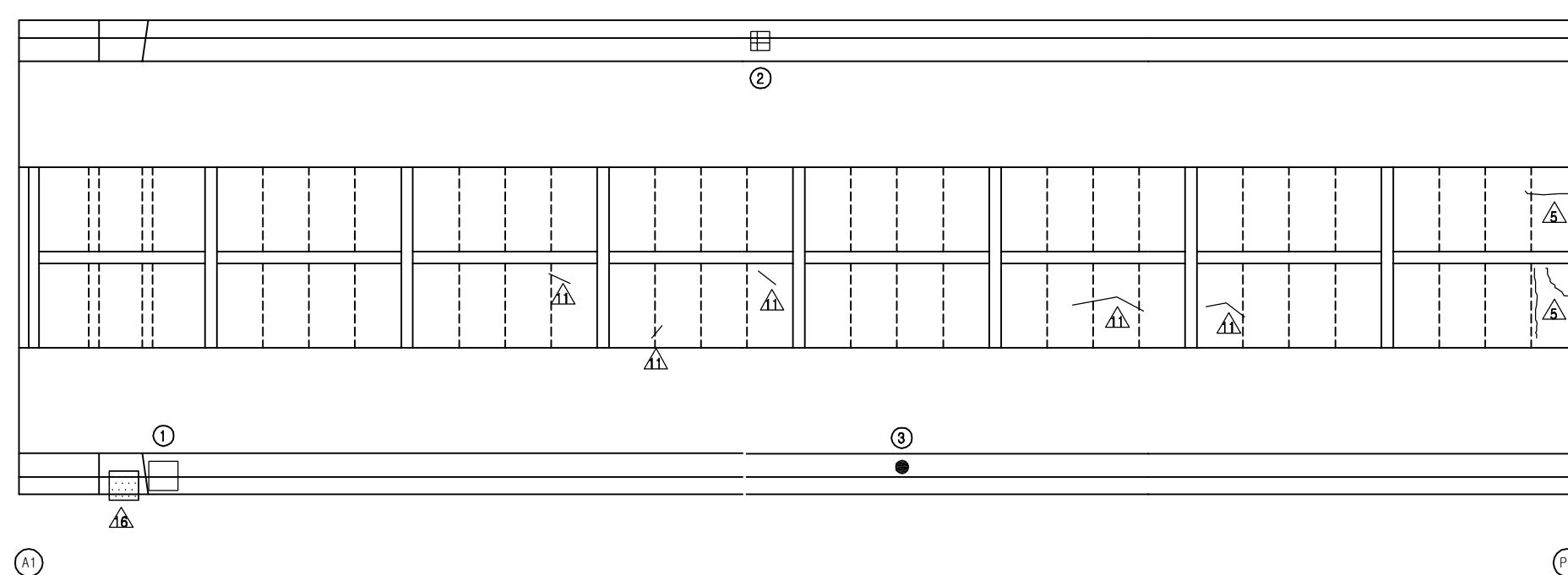
|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 003                                                                                                 |

ID : 덕산교(대구) - 슬래브하면 S1

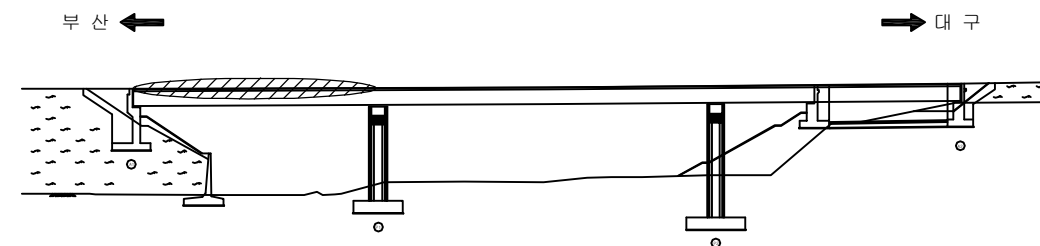
| 보 수 이 력                                                                             |               |                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|  | 보수부위재규격       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|  | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|  | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|  | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|  | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|  | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|  | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|                                                                                     |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

← 부 산

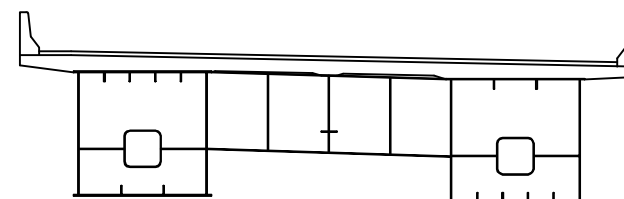
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |              | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 배수관 열결핀 설치불량 | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 2  | 구            | 백태           | -    | 0.3 | 0.3 | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.09     |    |
| 3  | 구            | 배수관 막힘/월류    | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 4  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

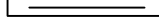
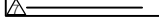
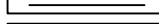
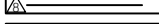
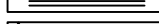
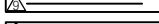
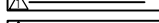
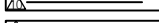
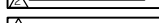
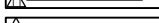
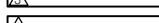
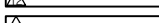
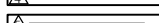
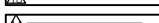
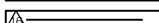
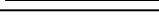
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처  신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

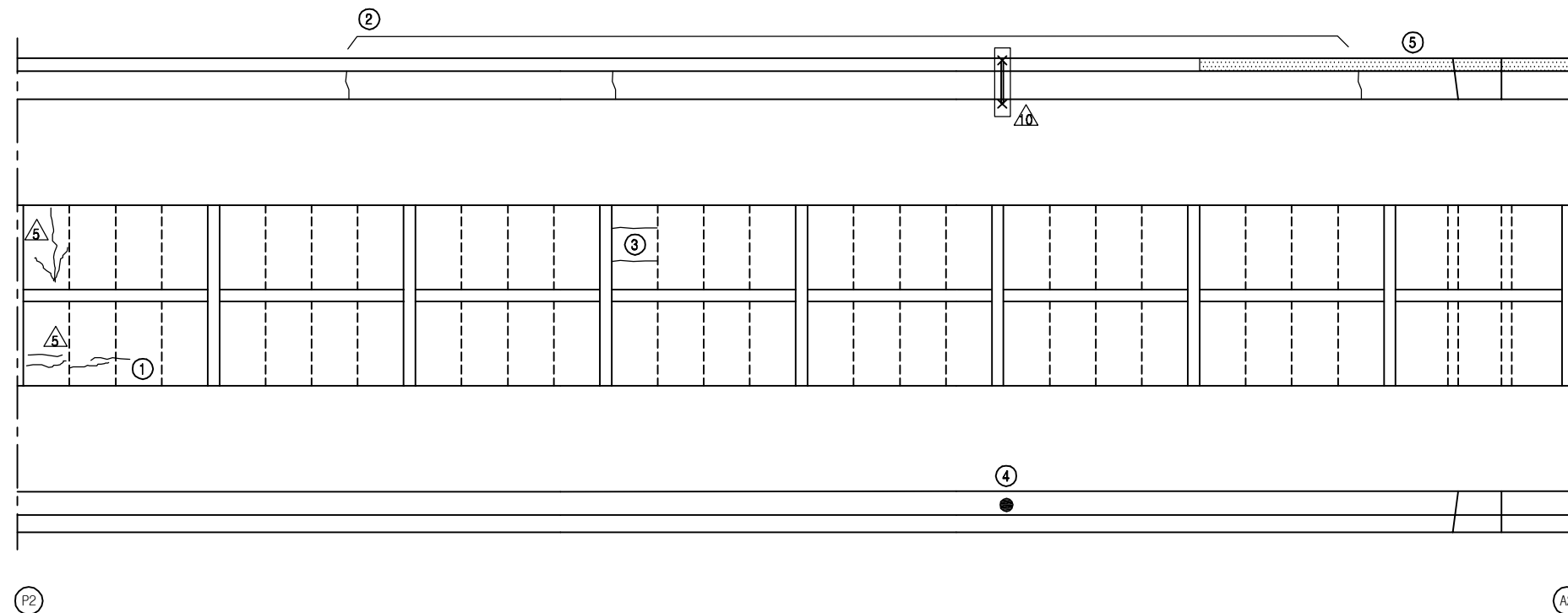
도면번호 004

ID : 덕산교(대구) - 슬래브하면 S3

| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|                                                                                     |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

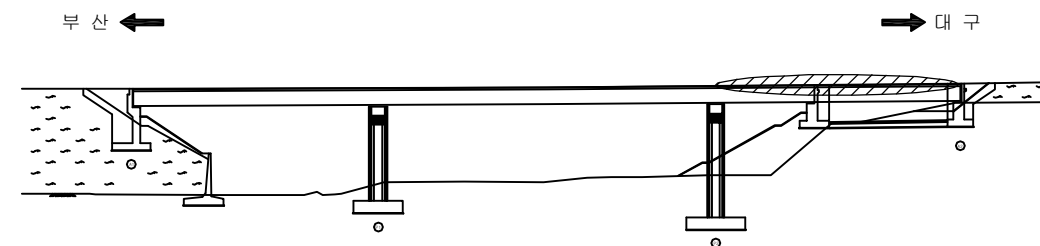
대 구 →



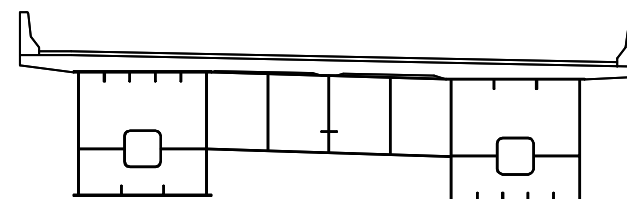
P2

A2

KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |      |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------------|------|------|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |              | 폭    | 길이   | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열           | 0.1  | 0.8  | -   | 0.80 | m              | 1  | b        | 0.80     |    |
| 2  | 구            | 균열           | 0.1  | 0.8  | -   | 0.80 | m              | 3  | b        | 2.40     |    |
| 3  | 구            | 균열           | 0.1  | 1.2  | -   | 1.20 | m              | 2  | b        | 2.40     |    |
| 4  | 구            | 배수관 열결핀 설치불량 | -    | -    | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 5  | 구            | 누수오염         | -    | 10.0 | 0.3 | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.00     |    |
| 6  |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |              |      |      |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처  신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

도면번호 006



ID : 덕산교(대구) - 슬래브하면 S2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

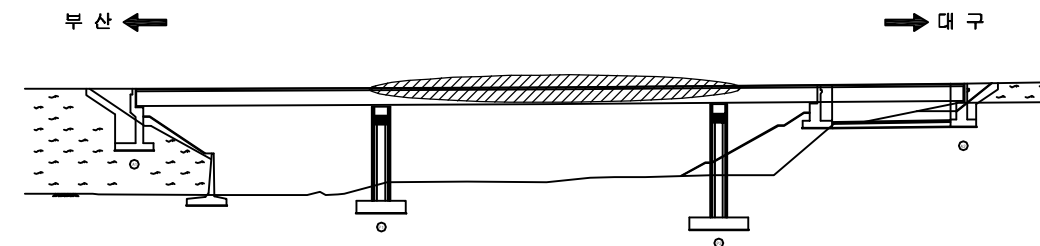
대 구 →

## 손 상 현 황 표

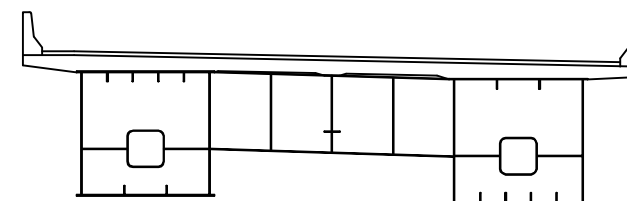
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |    |      |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비 | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열   | 0.1  | 0.9 | -  | 0.90 | m  | 2  | b        | 1.80     |    |
| 2  | 구            | 균열   | 0.1  | 0.9 | -  | 0.90 | m  | 20 | b        | 18.00    |    |
| 3  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |    |      |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 005                         |

ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S1 G1

| 보 수 이 력 |          |  |              |
|---------|----------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격  |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격  |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격 |  | 보 수(12. 상반기) |
|         |          |  | 보 수(12. 하반기) |
|         |          |  | 보 수(13. 상반기) |
|         |          |  | 보 수(13. 하반기) |
|         |          |  | 보 수(14. 상반기) |
|         |          |  | 보 수(14. 하반기) |
|         |          |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |          |  | 보 수(15. 하반기) |

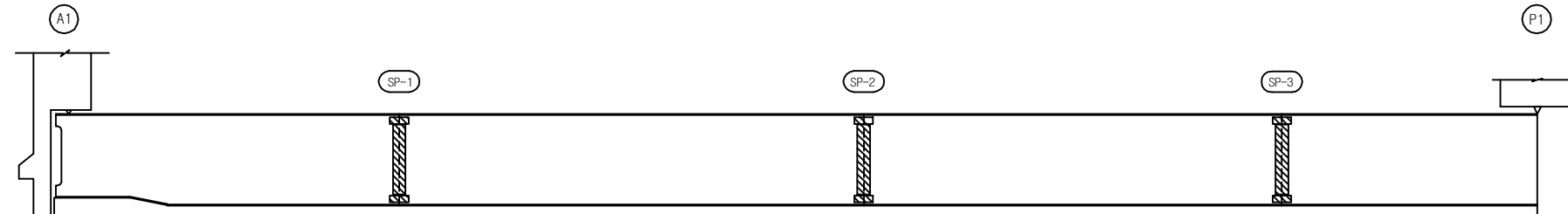
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

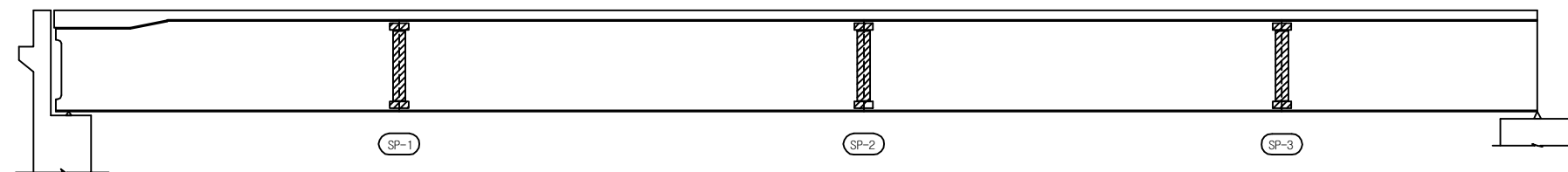
대 구 →



좌 측 면



하 면

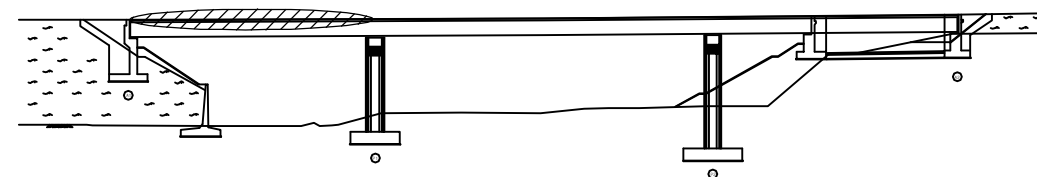


우 측 면

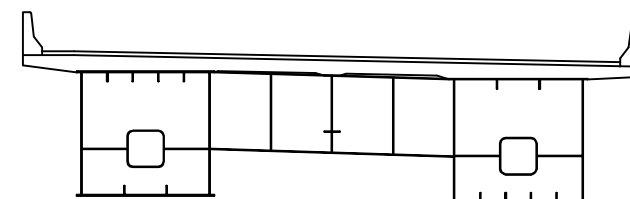
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 007



ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S3 G1

| 보 수 이 력 |          |  |               |
|---------|----------|--|---------------|
|         | 기 존 규 격  |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격  |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격 |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 하반기) |

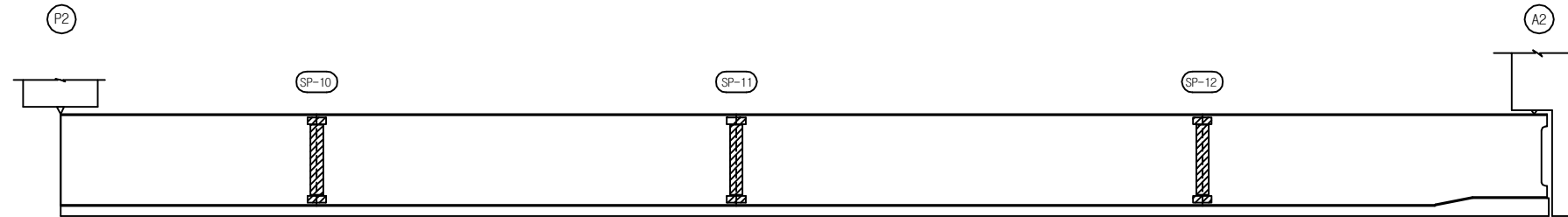
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

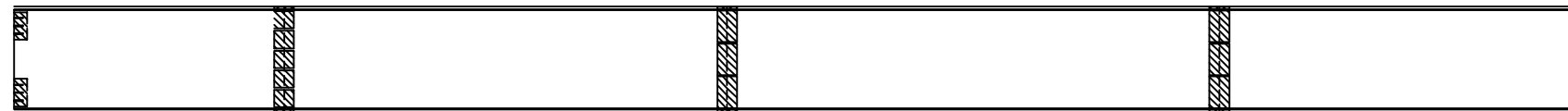
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

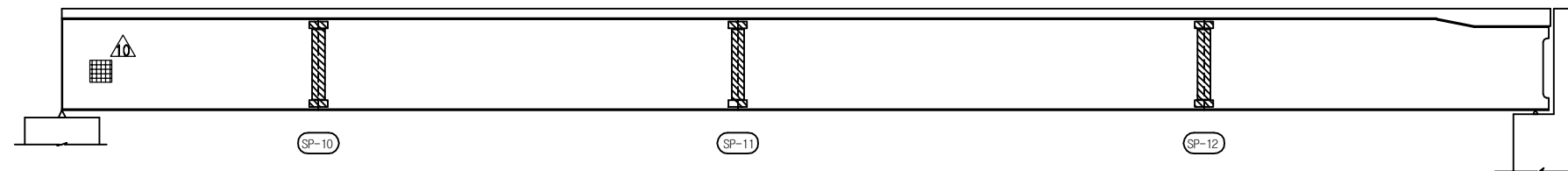
대 구 →



좌 측 면



하 면

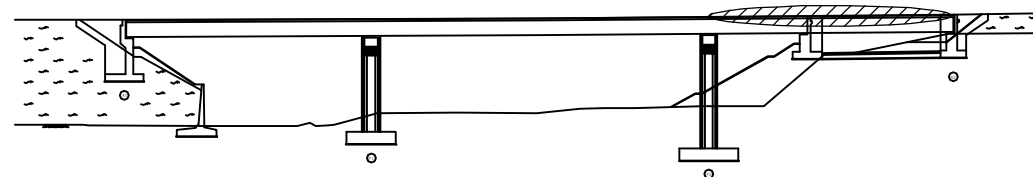


우 측 면

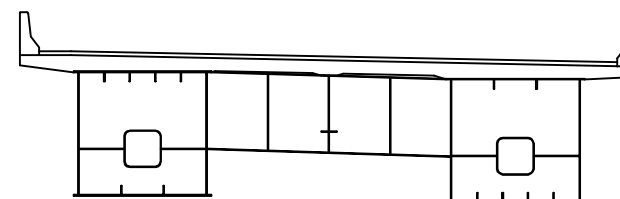
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 009

ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S2 G1

| 보 수 이 력      |   |              |  |
|--------------|---|--------------|--|
| 기 존 규 열      | △ | 보 수(11. 상반기) |  |
| 신 규 규 열      | △ | 보 수(11. 하반기) |  |
| 보수부위재검열      | △ | 보 수(12. 상반기) |  |
| 보 수(기보수)     | △ | 보 수(12. 하반기) |  |
| 보 수(08. 상반기) | △ | 보 수(13. 상반기) |  |
| 보 수(09. 상반기) | △ | 보 수(13. 하반기) |  |
| 보 수(09. 하반기) | △ | 보 수(14. 상반기) |  |
| 보 수(10. 상반기) | △ | 보 수(14. 하반기) |  |
| 보 수(10. 하반기) | △ | 보 수(15. 상반기) |  |
|              | △ | 보 수(15. 하반기) |  |

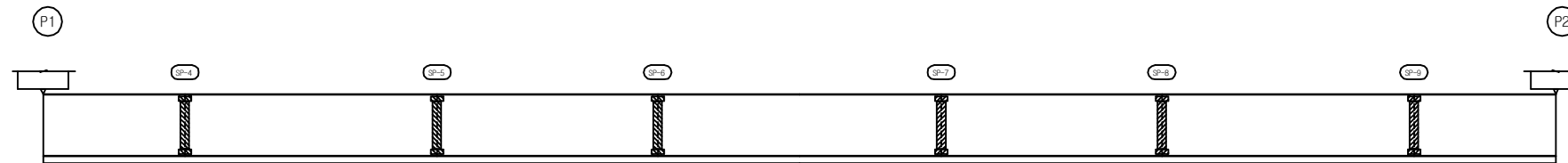
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소       |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

대 구 →



좌 측 면



하 면

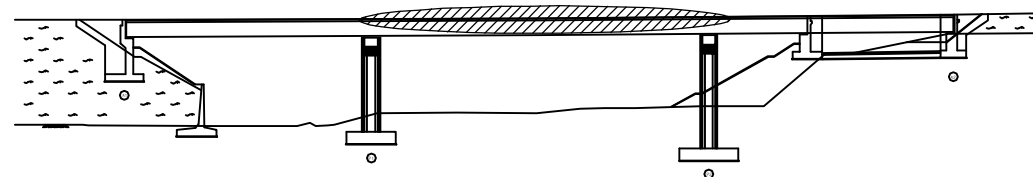


우 측 면

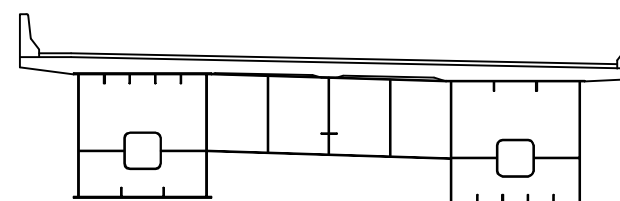
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

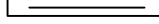
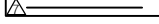
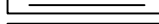
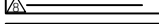
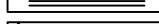
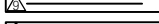
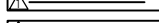
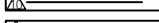
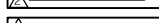
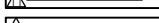
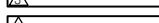
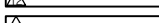
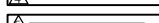
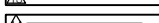
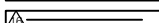
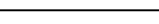
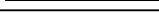
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

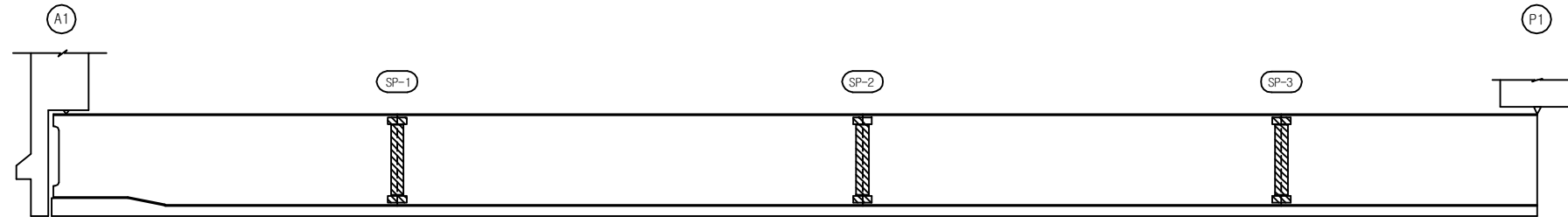
도면번호 008

ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S1 G2

| 보 수 이 력                                                                             |               |                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|  | 보 수부위재규격      |  | 보 수 (12. 상반기) |
|  | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|  | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|  | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|  | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|  | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|  | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|  |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

← 부 산

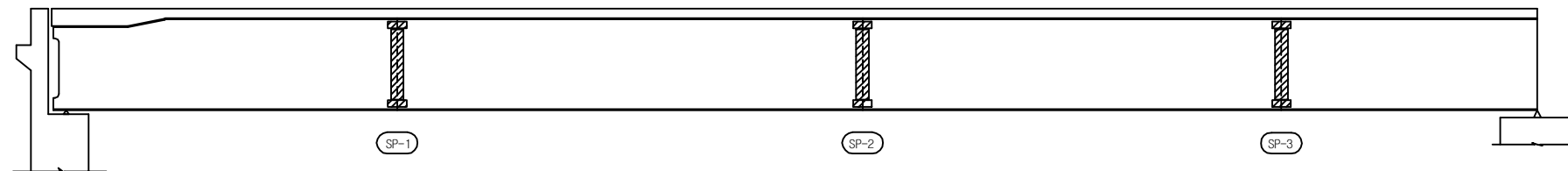
대 구 →



좌 측 면



하 면



우 측 면

## 손 상 현 황 표

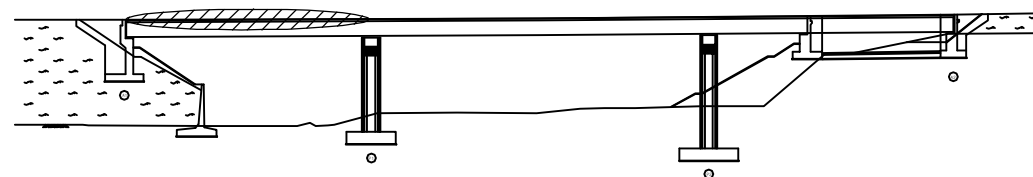
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

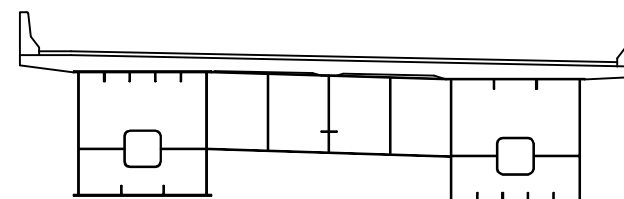
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 010                                                                                                 |

ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S3 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

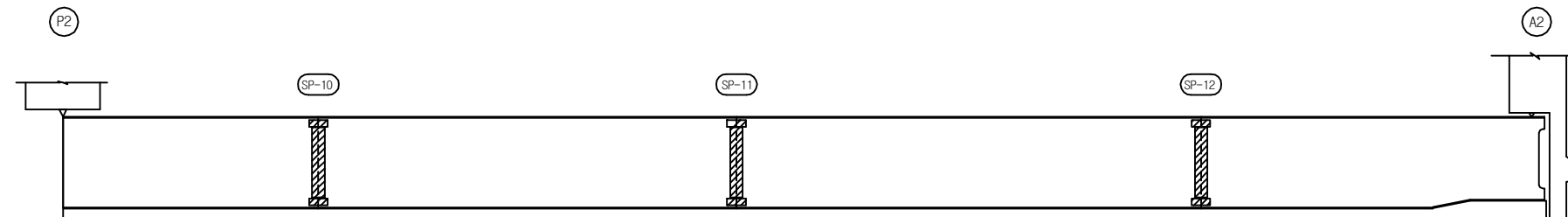
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|----------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.01     |    |
| 2  | 구            | 도장박리     | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.01     |    |
| 3  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |          |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

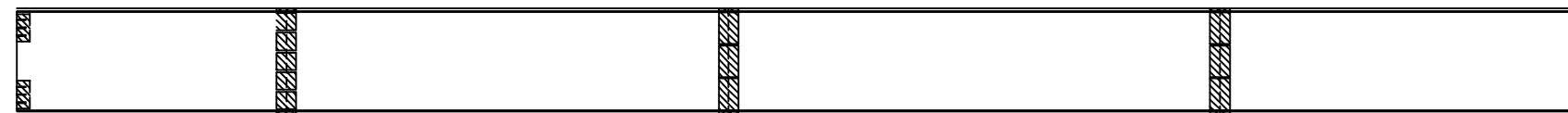
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

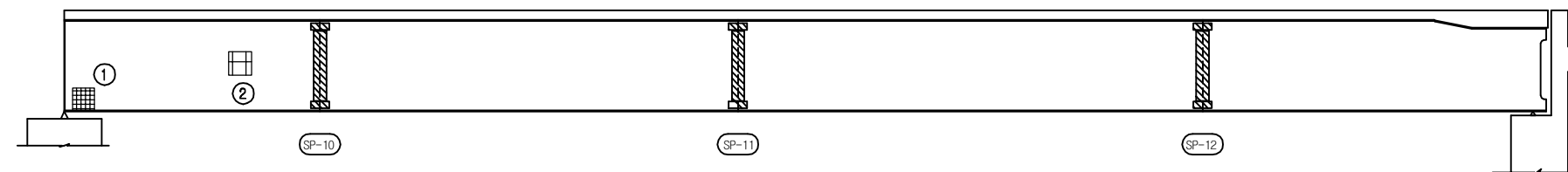
대 구 →



좌 측 면



하 면

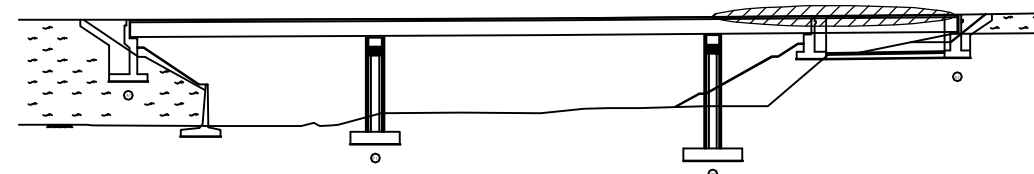


우 측 면

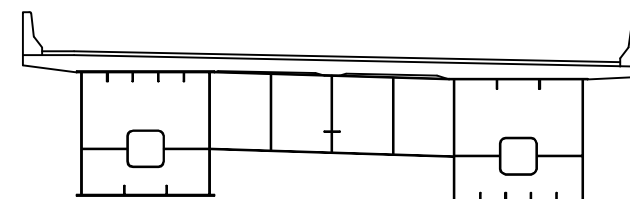
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 012

ID : 덕산교(대구) - 주형외부 - S2 G2

| 보 수 이 력      |              |              |  |
|--------------|--------------|--------------|--|
| 기 준 규 열      | 보 수(11. 상반기) | 보 수(11. 하반기) |  |
| 신 규 규 열      | 보 수(11. 상반기) | 보 수(11. 하반기) |  |
| 보수부위재검열      | 보 수(12. 상반기) | 보 수(12. 하반기) |  |
| 보 수(기보수)     | 보 수(12. 상반기) | 보 수(12. 하반기) |  |
| 보 수(08. 하반기) | 보 수(13. 상반기) | 보 수(13. 하반기) |  |
| 보 수(09. 상반기) | 보 수(13. 상반기) | 보 수(13. 하반기) |  |
| 보 수(09. 하반기) | 보 수(14. 상반기) | 보 수(14. 하반기) |  |
| 보 수(10. 상반기) | 보 수(14. 상반기) | 보 수(14. 하반기) |  |
| 보 수(10. 하반기) | 보 수(15. 상반기) | 보 수(15. 하반기) |  |

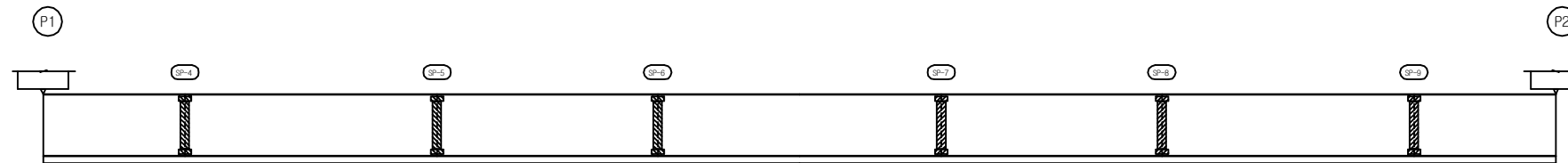
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용    | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|---------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |         | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 도장긫힘/박리 | -    | 0.3 | 0.3 | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.09     |    |
| 2  | 구            | 도장긫힘    | -    | 0.3 | 0.3 | 0.09 | m <sup>2</sup> | 2  | b        | 0.18     |    |
| 3  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |         |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

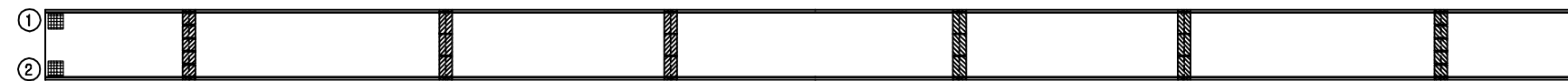
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

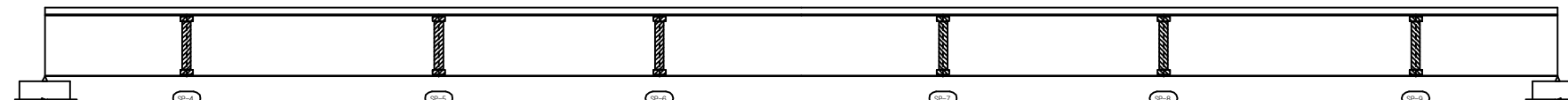
대 구 →



좌 측 면



하 면

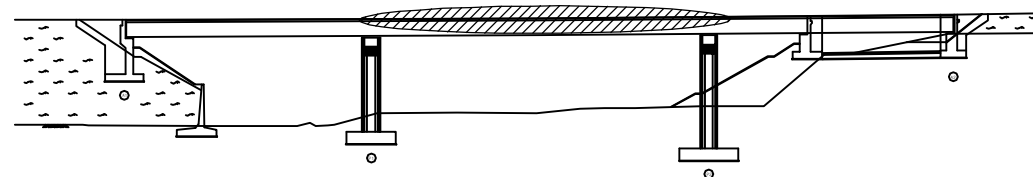


우 측 면

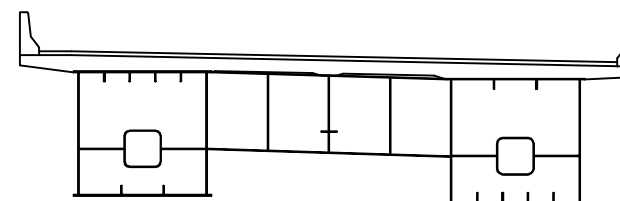
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 011                         |

ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S1 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

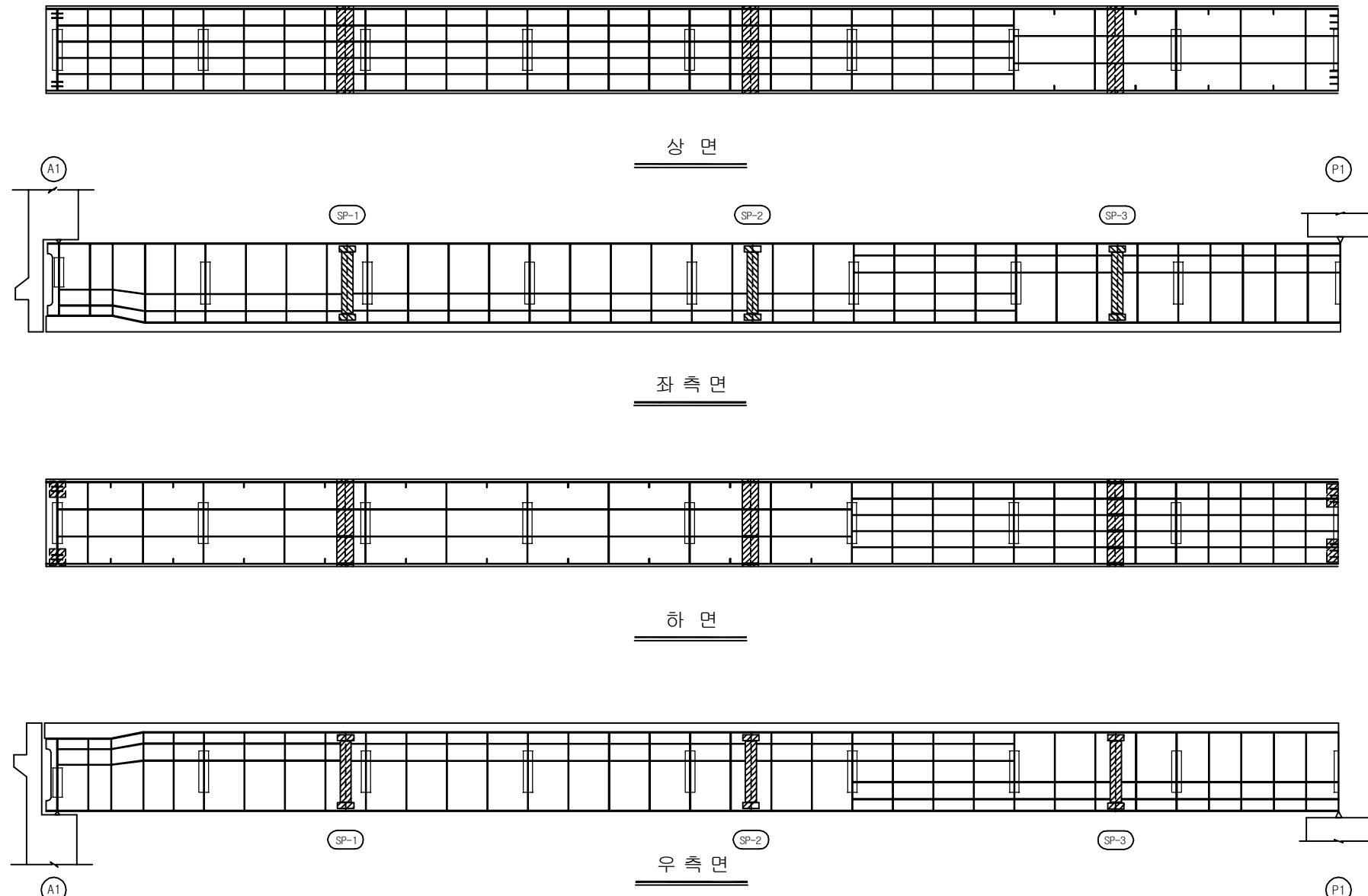
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

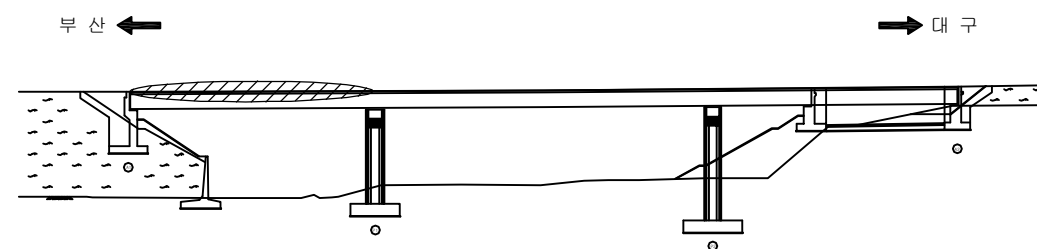
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

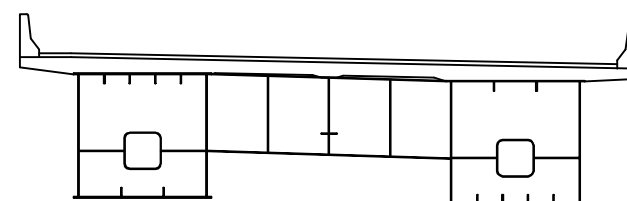
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 013                         |



ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S3 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

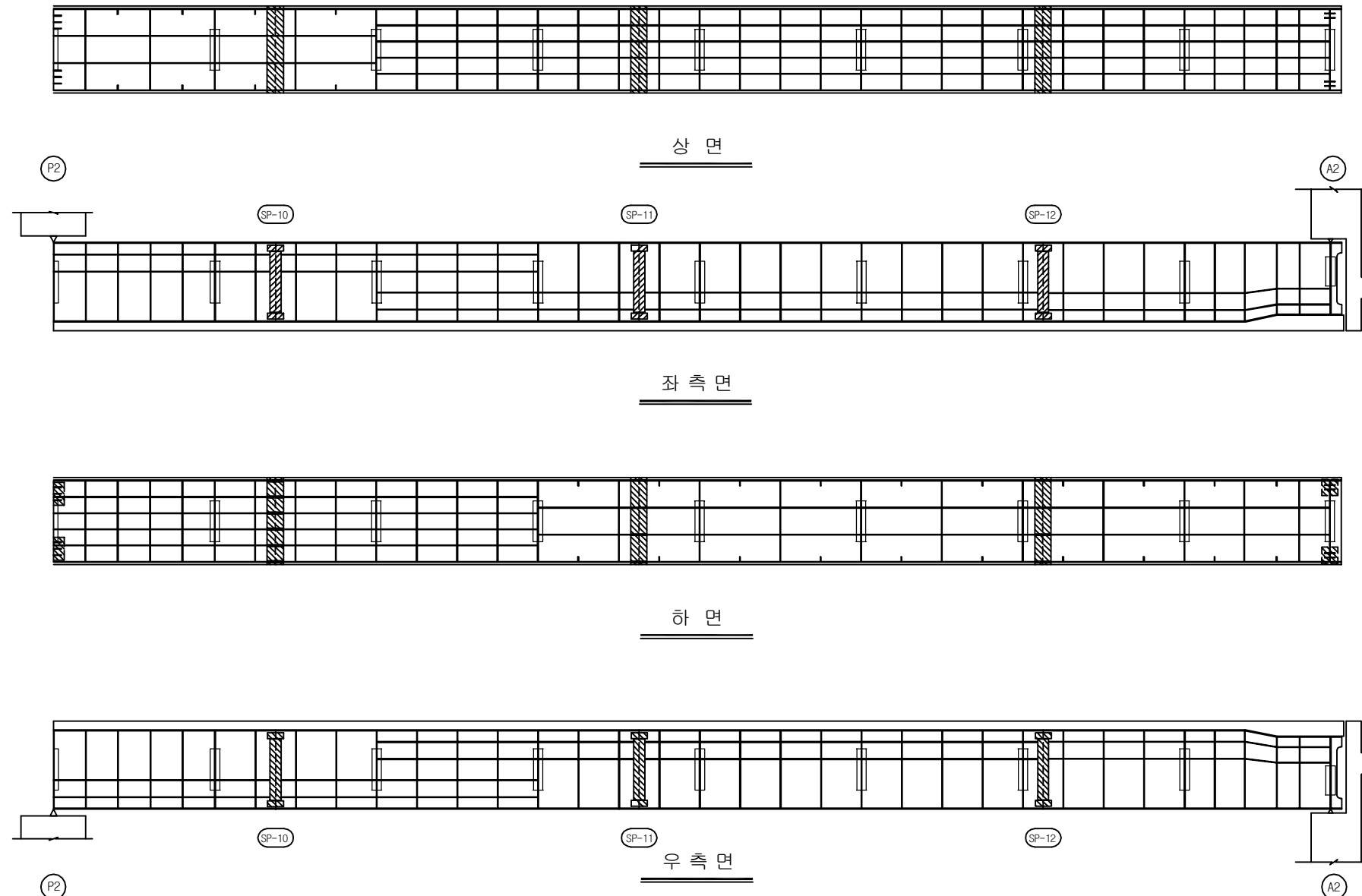
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

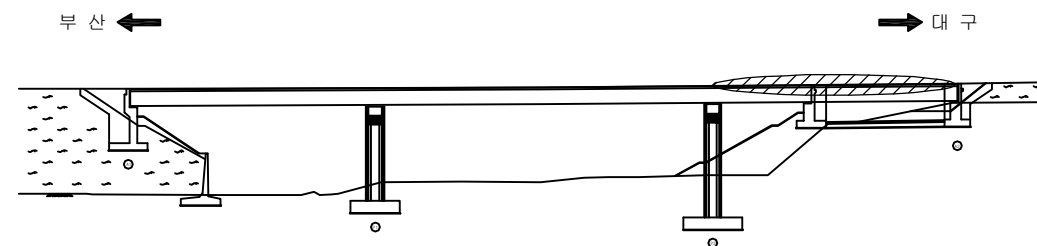
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

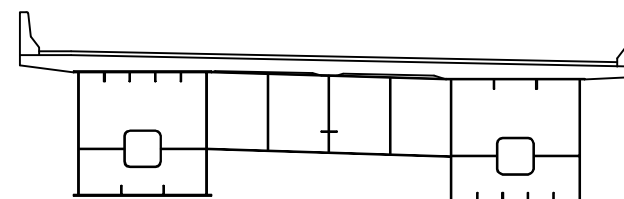
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 015                         |

ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S2 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

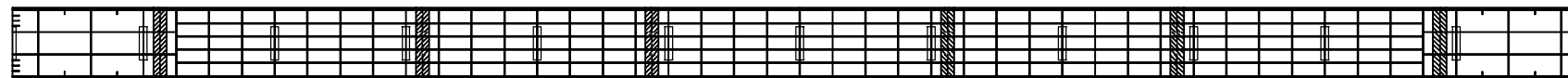
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

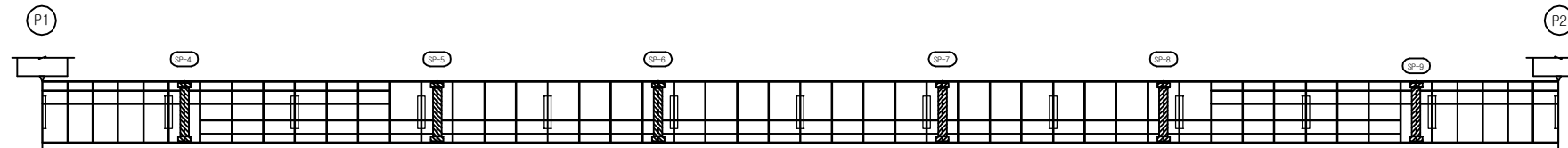
주) 손상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

대 구 →



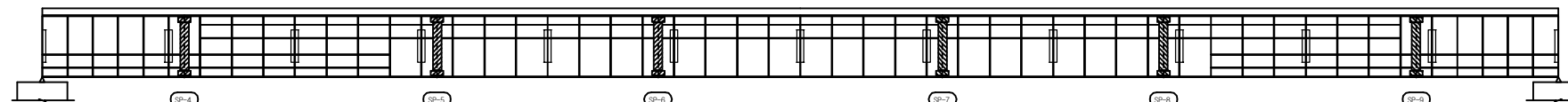
상 면



좌 측 면



하 면

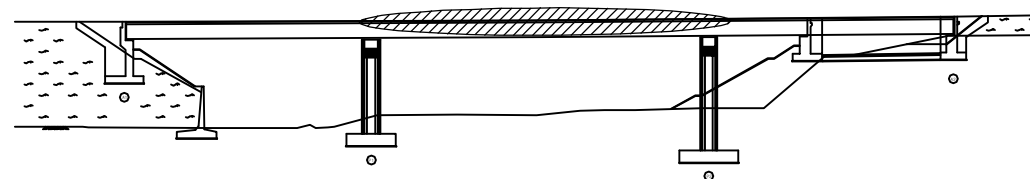


우 측 면

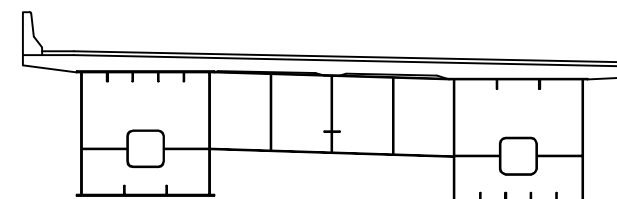
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 014



ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S1 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

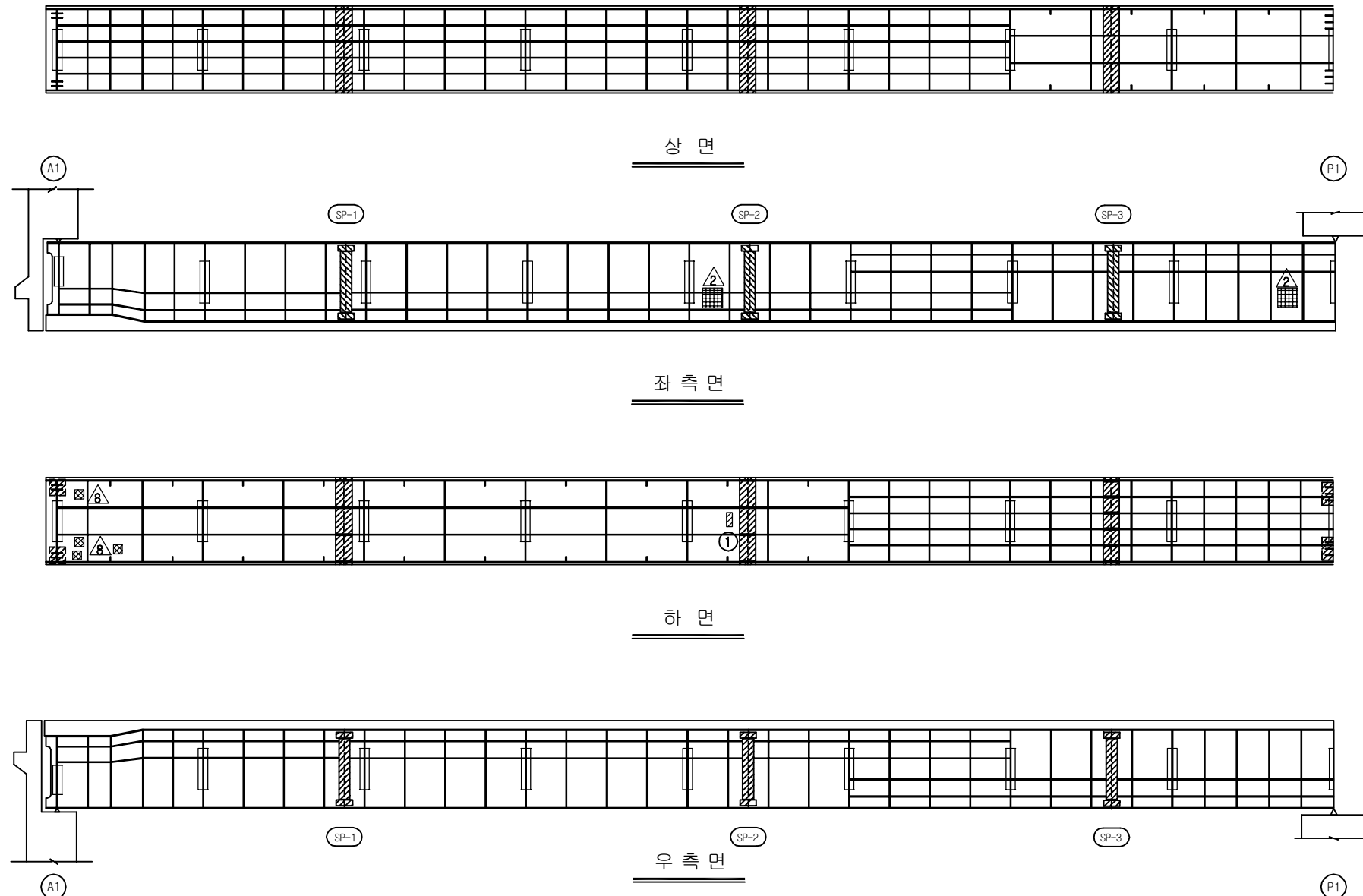
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용    | 손상현황 |    |    |      |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|---------|------|----|----|------|----|----------|----------|------|
|    |              |         | 폭    | 길이 | 너비 | 물량   | 단위 |          |          |      |
| 1  | 구            | 내부표지판탈락 | -    | -  | -  | 1.00 | EA | 1        | b        | 1.00 |
| 2  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 3  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 4  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 5  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 6  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 7  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 8  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 9  |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 10 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 11 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 12 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 13 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 14 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 15 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 16 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 17 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 18 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 19 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 20 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 21 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 22 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 23 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 24 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 25 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 26 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 27 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 28 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 29 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 30 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 31 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 32 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 33 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 34 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 35 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 36 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 37 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 38 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 39 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 40 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 41 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |
| 42 |              |         |      |    |    |      |    |          |          |      |

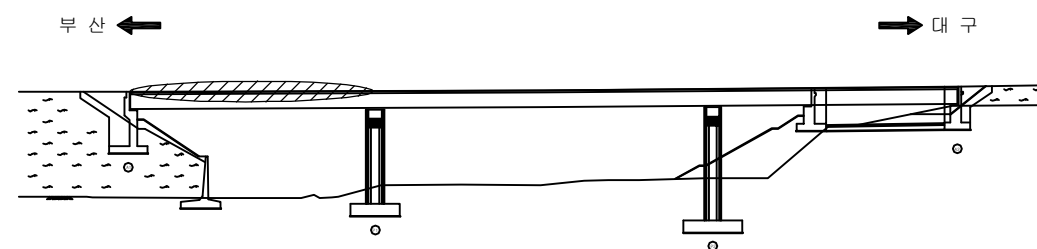
주) 손상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

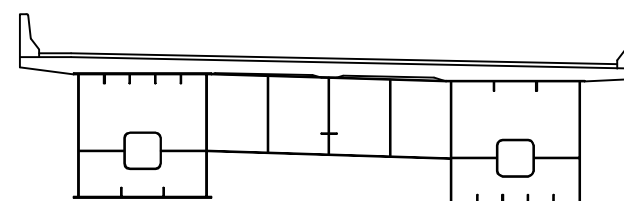
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 016                         |

ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S3 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 신 규 규 격      |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(기보수)     |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(08. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(09. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(09. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(10. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(10. 하반기) |
|         | 보 수(11. 상반기) |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 보 수(11. 하반기) |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수(12. 상반기) |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(12. 하반기) |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(13. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(13. 하반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(14. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(14. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(15. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(15. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

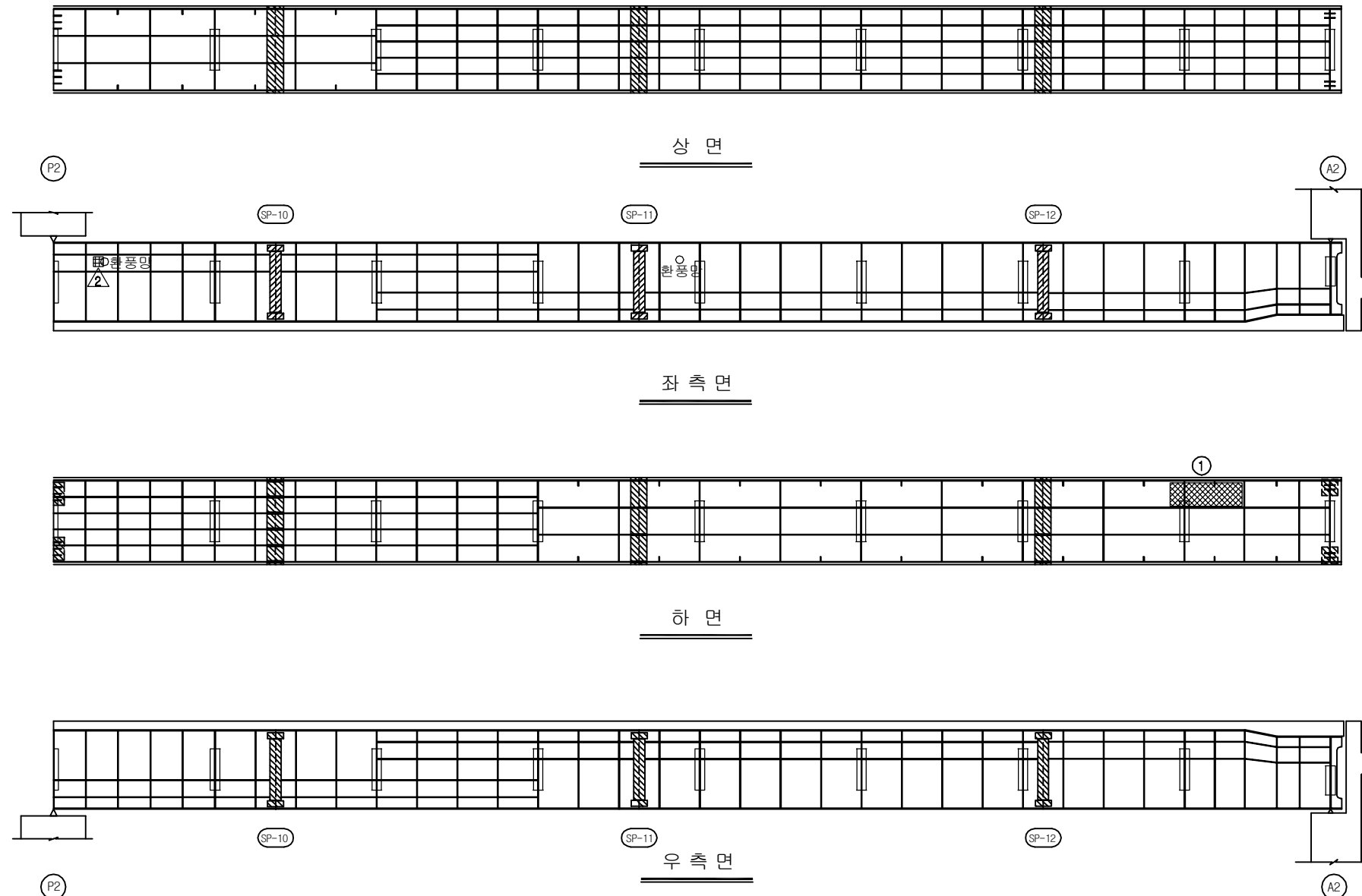
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |        | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 이물질 퇴적 | -    | 1.0 | 2.0 | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 2.00     |    |
| 2  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 3  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

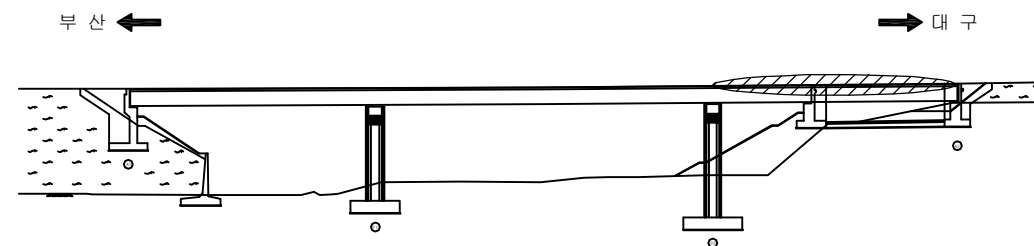
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

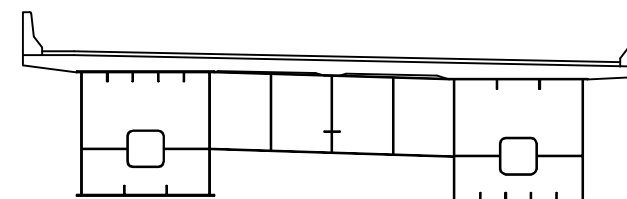
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 018                         |

ID : 덕산교(대구) - 주형내부 - S2 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

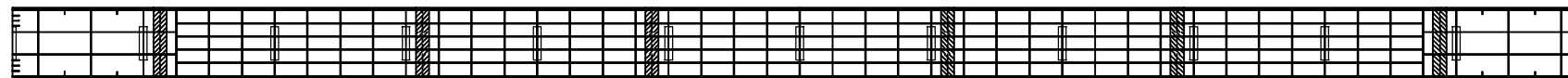
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |     |     |      |                | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|--------|------|-----|-----|------|----------------|----------|----------|------|
|    |              |        | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소       |          |      |
| 1  | 구            | 이물질 퇴적 | -    | 0.3 | 0.3 | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 0.09 |
| 2  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 3  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 4  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 5  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 6  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 7  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 8  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 9  |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 10 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 11 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 12 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 13 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 14 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 15 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 16 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 17 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 18 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 19 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 20 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 21 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 22 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 23 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 24 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 25 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 26 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 27 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 28 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 29 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 30 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 31 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 32 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 33 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 34 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 35 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 36 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 37 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 38 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 39 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 40 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 41 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 42 |              |        |      |     |     |      |                |          |          |      |

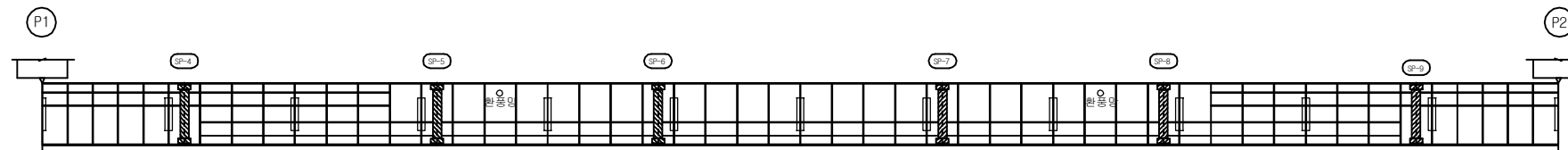
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

대 구 →



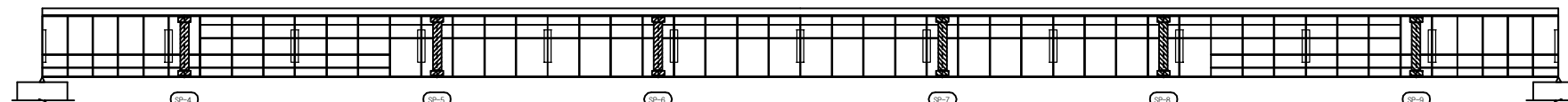
상 면



좌 측 면



하 면

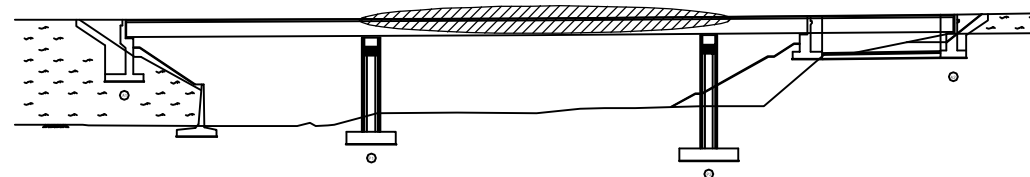


우 측 면

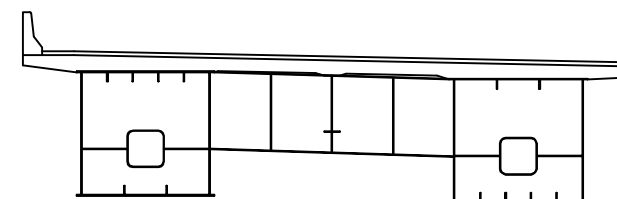
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 017

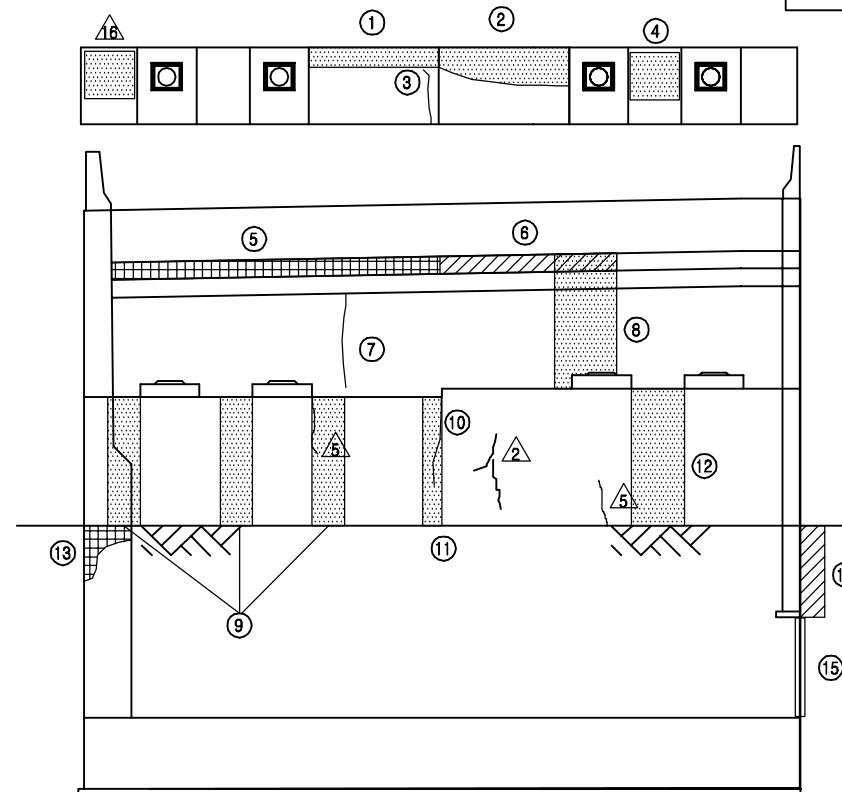
ID : 덕산교(대구) - 교대 A1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 구 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

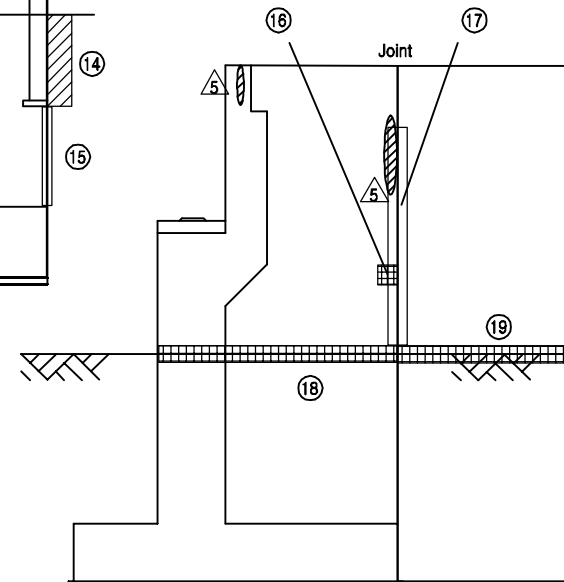
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고     |
|----|--------------|--------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|--------|
|    |              |              | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |        |
| 1  | 구            | 체수(흔적)       | -    | 0.6 | 2.1 | 1.26 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.26     |        |
| 2  | 구            | 체수(흔적)       | -    | 1.2 | 2.6 | 3.12 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.12     |        |
| 3  | 구            | 균열           | 0.2  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |        |
| 4  | 구            | 체수(흔적)       | -    | 1.2 | 1.2 | 1.44 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.44     |        |
| 5  | 구            | 폐 콘크리트 잔재물   | -    | 4.0 | -   | 4.00 | m              | 1  | b        | 4.00     |        |
| 6  | 구            | 신축이음 간격재 미제거 | -    | 2.5 | -   | 2.50 | m              | 1  | b        | 2.50     |        |
| 7  | 구            | 균열           | 0.2  | 2.1 | -   | 2.10 | m              | 1  | b        | 2.10     |        |
| 8  | 구            | 누수오염         | -    | 2.5 | 1.0 | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 2.50     |        |
| 9  | 구            | 누수오염         | -    | 1.2 | 0.5 | 0.60 | m <sup>2</sup> | 3  | b        | 1.80     |        |
| 10 | 구            | 균열           | 0.2  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |        |
| 11 | 구            | 누수오염         | -    | 1.2 | 0.3 | 0.36 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.36     |        |
| 12 | 구            | 누수오염         | -    | 1.3 | 1.0 | 1.30 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.30     |        |
| 13 | 구            | 법면 보호블럭 침하   | -    | 1.5 | 1.0 | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.50     |        |
| 14 | 구            | 법면 보호블럭 침하   | -    | 3.0 | 1.0 | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.00     |        |
| 15 | 구            | 법면 보호블럭 이격   | 15.0 | 5.2 | -   | 5.20 | m              | 1  | b        | 5.20     |        |
| 16 | 구            | 박락           | -    | 0.2 | 0.3 | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.06     |        |
| 17 | 구            | 실런트 이격       | -    | 4.5 | -   | 4.50 | m              | 1  | b        | 4.50     |        |
| 18 | 구            | 이격/침하        | 15.0 | 3.8 | -   | 3.80 | m              | 1  | b        | 3.80     | t=32cm |
| 19 | 구            | 이격           | 27.0 | 5.5 | -   | 5.5  | m              | 1  | b        | 5.50     |        |
| 20 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 21 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 22 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 23 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 24 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 25 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 26 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 27 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 28 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 29 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 30 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 31 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 32 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 33 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 34 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 35 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 36 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 37 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 38 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 39 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 40 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 41 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |
| 42 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |        |

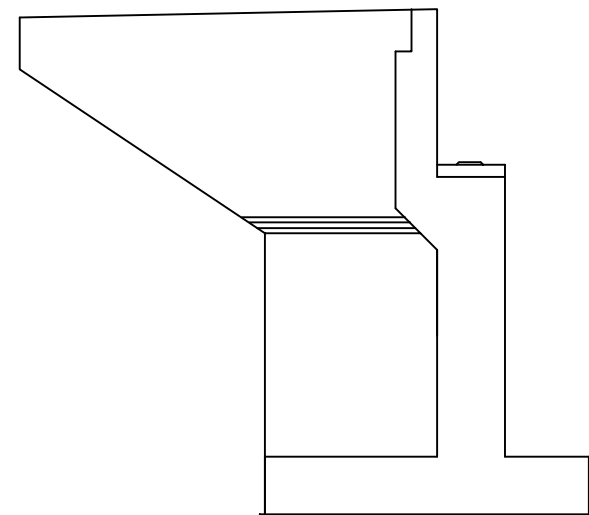
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



정 면 도

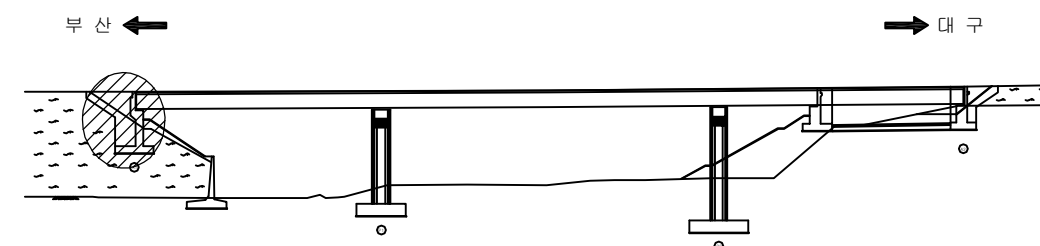


날개벽(우측)

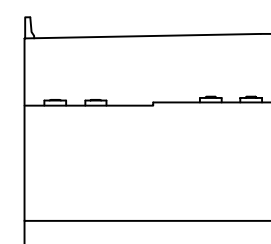


날개벽(좌측)

## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 019                         |

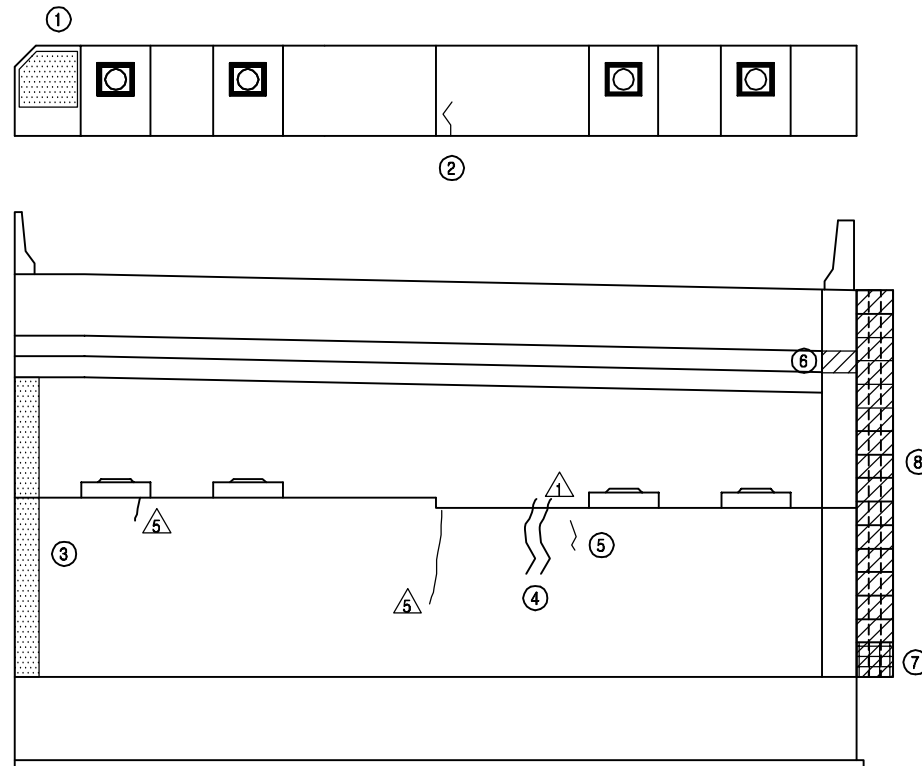
ID : 덕산교(대구) - 교대 A2

| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 규 열       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 열       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재규열       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

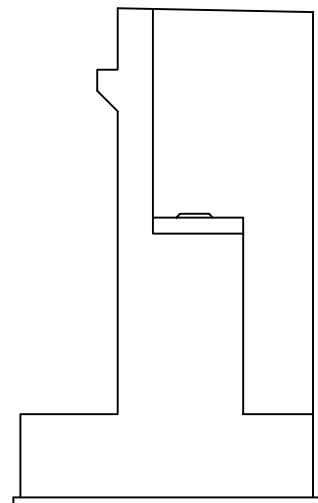
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고      |
|----|--------------|--------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|---------|
|    |              |              | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |         |
| 1  | 구            | 채수(흔적)       | -    | 1.2 | 1.2 | 1.44 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.44     |         |
| 2  | 구            | 균열           | 0.2  | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 1  | b        | 0.30     |         |
| 3  | 구            | 누수오염         | -    | 0.4 | 5.0 | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 2.00     |         |
| 4  | 구            | 보수부 재균열      | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |         |
| 5  | 구            | 균열           | 0.1  | 0.5 | -   | 0.50 | m              | 1  | b        | 0.50     |         |
| 6  | 구            | 신축이음 간격재 미제거 | -    | 0.5 | -   | 0.50 | m              | 1  | b        | 0.50     |         |
| 7  | 구            | 점검계단 침하      | -    | 7.0 | 1.0 | 7.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 7.00     | t=2-5cm |
| 8  | 구            | 점검계단 파손      | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 3  | b        | 3.00     |         |
| 9  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 10 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 11 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 12 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 13 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 14 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 15 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 16 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 17 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 18 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 19 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 20 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 21 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 22 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 23 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 24 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 25 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 26 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 27 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 28 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 29 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 30 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 31 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 32 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 33 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 34 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 35 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 36 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 37 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 38 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 39 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 40 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 41 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |
| 42 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |         |

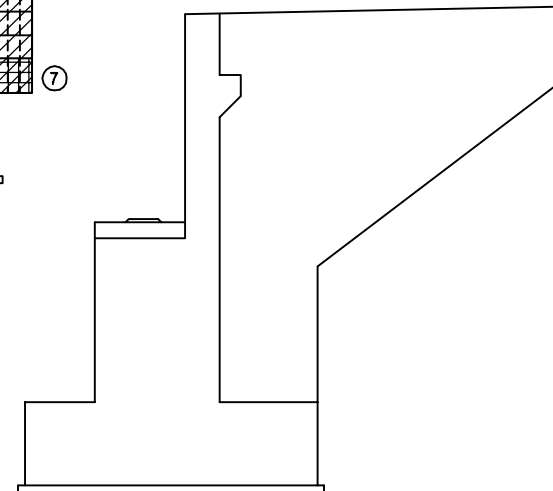
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임



정 면 도

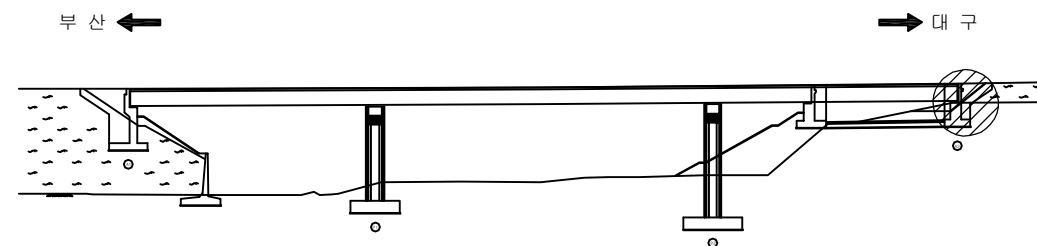


날개벽(좌측)

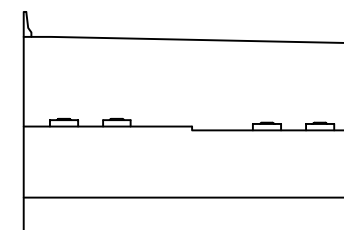


날개벽(우측)

## KEY PLAN

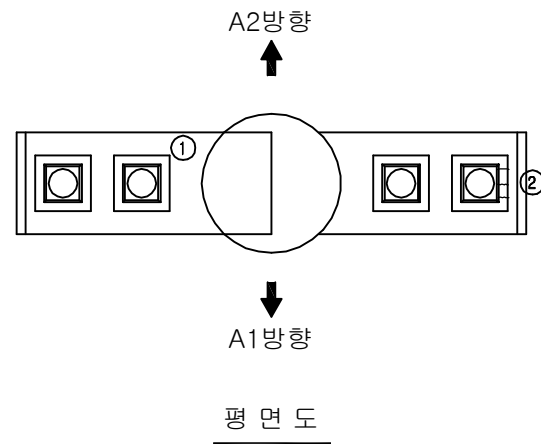


## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 020                         |

ID : 덕산교(대구) - 교각 P1

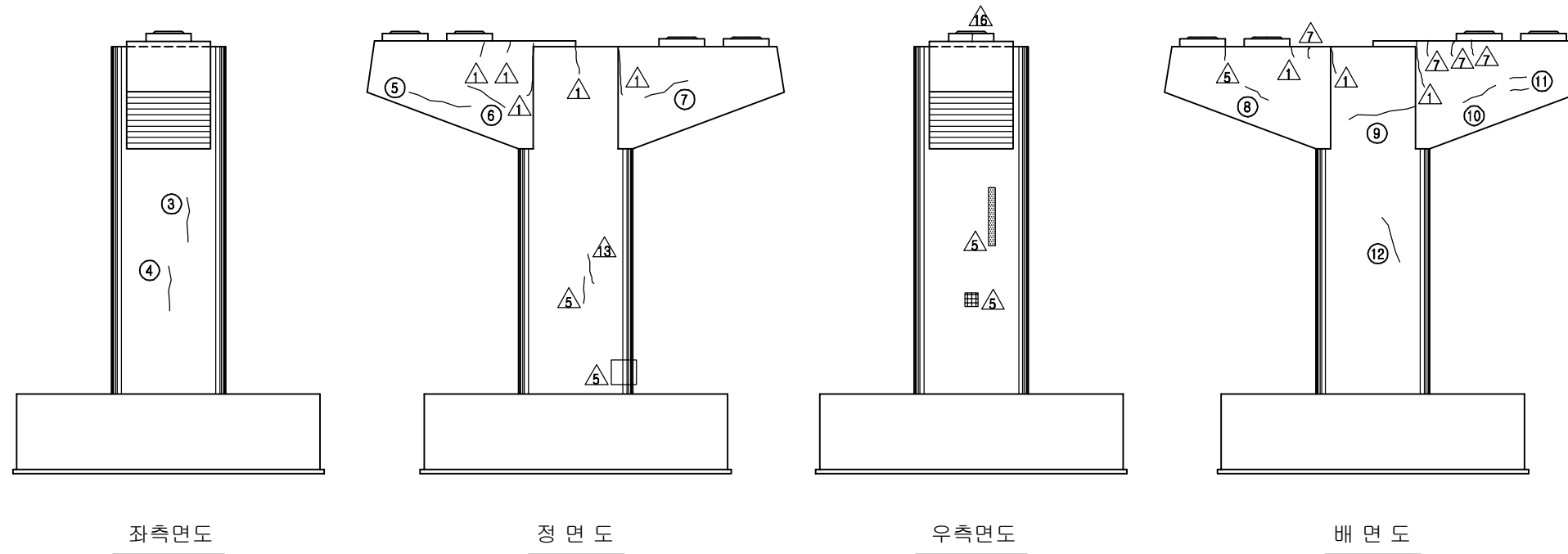


| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 균 열       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 상반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

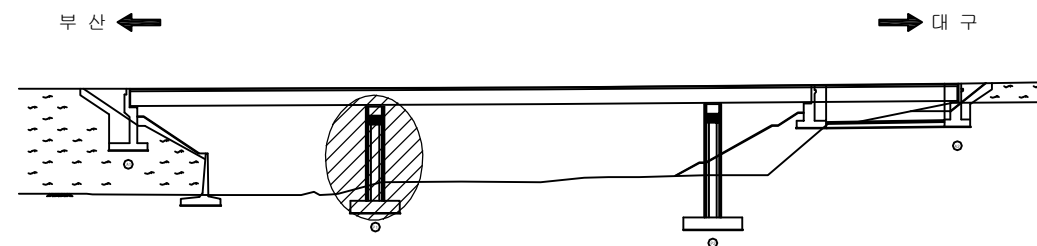
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용       | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |            | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 받침 콘크리트 파손 | -    | 0.1 | 0.2 | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.02     |    |
| 2  | 구            | 받침 몰탈 균열   | 0.1  | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 3  | b        | 0.90     |    |
| 3  | 구            | 균열         | 0.1  | 0.8 | -   | 0.80 | m              | 1  | b        | 0.80     |    |
| 4  | 구            | 균열         | 0.1  | 0.8 | -   | 0.80 | m              | 1  | b        | 0.80     |    |
| 5  | 구            | 균열         | 0.1  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1  | b        | 2.00     |    |
| 6  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 7  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 8  | 구            | 균열         | 0.1  | 0.6 | -   | 0.60 | m              | 1  | b        | 0.60     |    |
| 9  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.6 | -   | 1.60 | m              | 1  | b        | 1.60     |    |
| 10 | 구            | 균열         | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 11 | 구            | 균열         | 0.1  | 0.5 | -   | 0.50 | m              | 2  | b        | 1.00     |    |
| 12 | 구            | 균열         | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 13 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

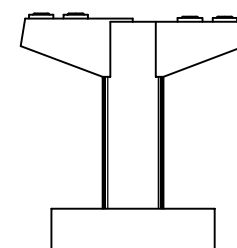
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



## KEY PLAN



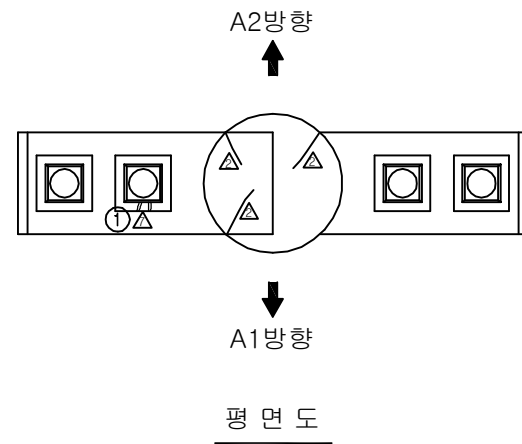
## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 021                         |



ID : 덕산교(대구) - 교각 P2

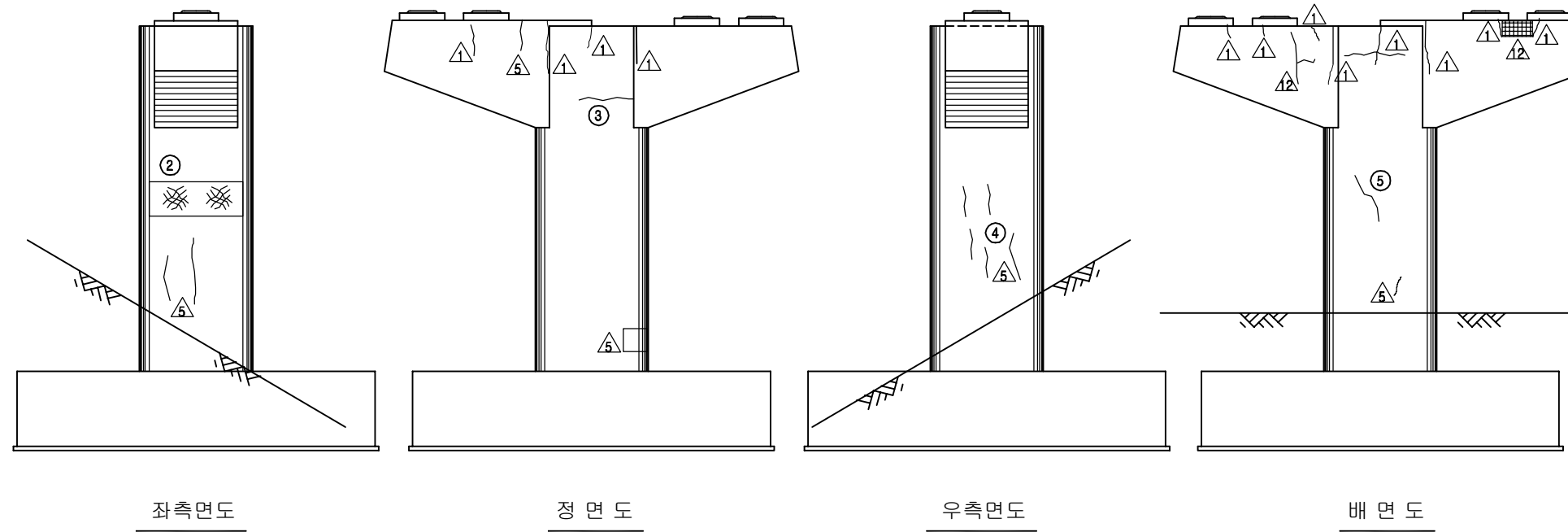


| 보수 이력 |             |  |             |
|-------|-------------|--|-------------|
|       | 기존 균열       |  | 보수(11. 상반기) |
|       | 신규 균열       |  | 보수(11. 하반기) |
|       | 보수부위재균열     |  | 보수(12. 상반기) |
|       | 보수(기보수)     |  | 보수(12. 하반기) |
|       | 보수(08. 하반기) |  | 보수(13. 상반기) |
|       | 보수(09. 상반기) |  | 보수(13. 하반기) |
|       | 보수(09. 하반기) |  | 보수(14. 상반기) |
|       | 보수(10. 상반기) |  | 보수(14. 하반기) |
|       | 보수(10. 하반기) |  | 보수(15. 상반기) |
|       |             |  | 보수(15. 하반기) |

## 손상 현황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용      | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|-----------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |           | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 받침 물탈 재균열 | 0.1  | 0.1 | -   | 0.10 | m              | 2  | b        | 0.20     |    |
| 2  | 구            | 망상균열      | -    | 2.5 | 1.2 | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.00     |    |
| 3  | 구            | 균열        | 0.1  | 1.5 | -   | 1.50 | m              | 1  | b        | 1.50     |    |
| 4  | 구            | 균열        | 0.1  | 1.0 | -   | 1.00 | m              | 4  | b        | 4.00     |    |
| 5  | 구            | 균열        | 0.1  | 1.3 | -   | 1.30 | m              | 1  | b        | 1.30     |    |
| 6  |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |           |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

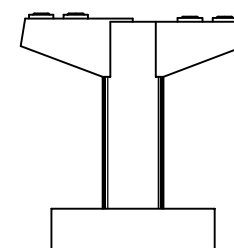
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



## KEY PLAN

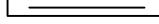
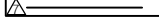
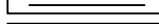
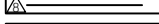
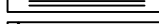
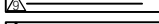
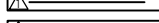
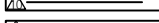
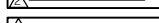
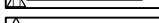
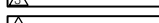
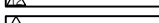
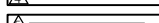
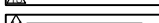
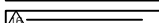
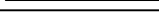


## SECTION



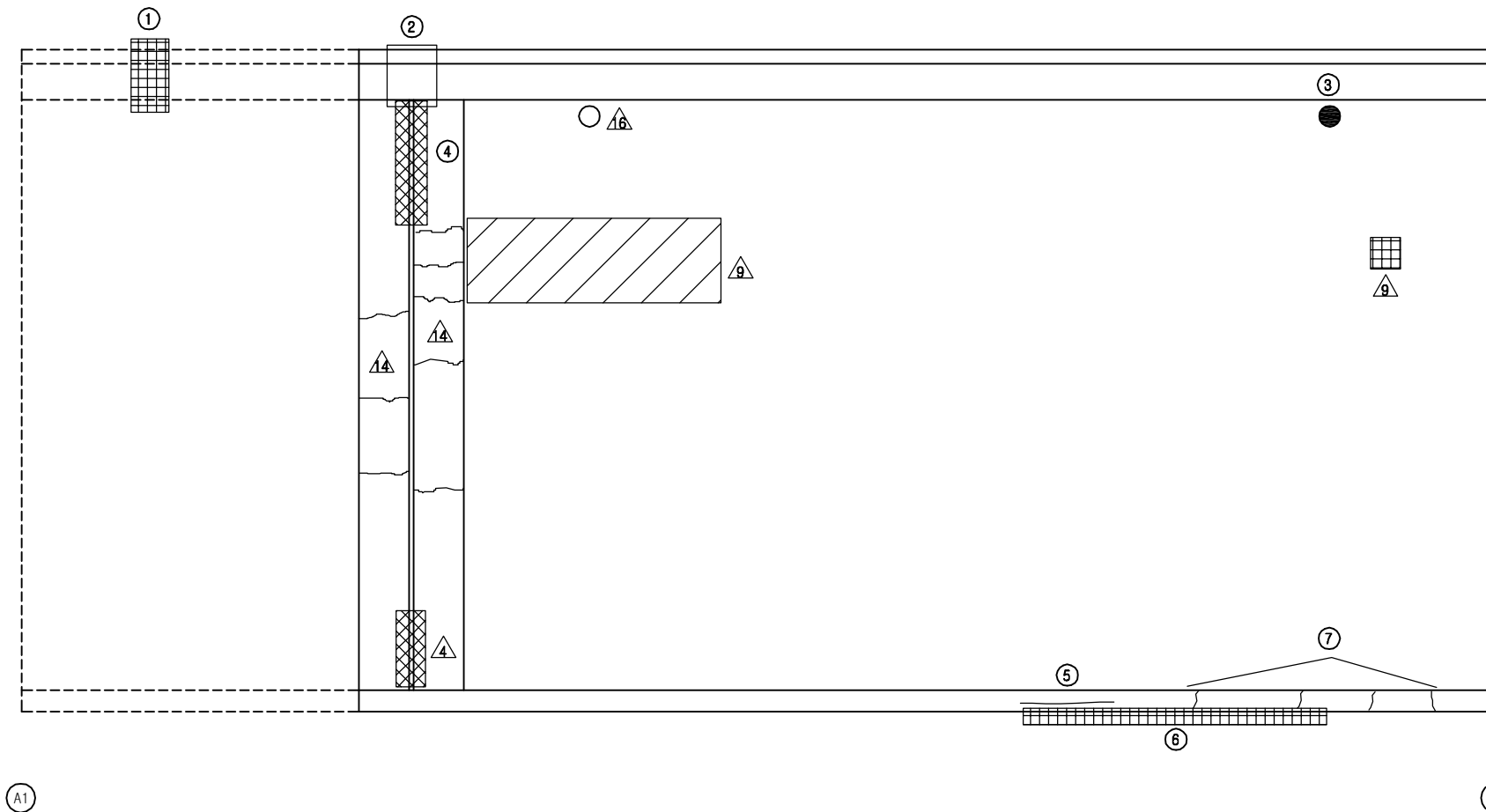
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 022                         |

ID : 덕산교(부산) - 교면포장 S1

| 보수 이력                                                                               |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|                                                                                     |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →

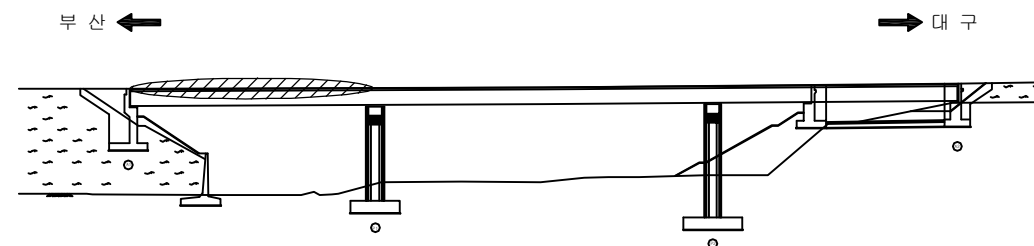


손상 현황 표

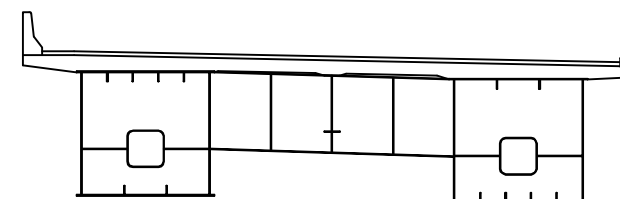
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용            | 손상현황 |      |     |      |                | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고     |
|----|--------------|-----------------|------|------|-----|------|----------------|----------|----------|--------|
|    |              |                 | 폭    | 길이   | 너비  | 물량   | 단위             | 개소       |          |        |
| 1  | 구            | 방호벽 단차          | -    | 0.15 | -   | 0.15 | m              | 1        | b        | T=0.15 |
| 2  | 구            | 차수판 앵커볼트 탈락(너트) | -    | -    | -   | 1.00 | EA             | 2        | b        | 2.00   |
| 3  | 구            | 배수구 막힘          | -    | -    | -   | 1.00 | EA             | 1        | c        | 1.00   |
| 4  | 구            | 유간부 이물질퇴적       | -    | 3.0  | -   | 3.00 | m              | 1        | b        | 3.00   |
| 5  | 구            | 균열              | 0.2  | 2.0  | -   | 2.00 | m              | 1        | b        | 2.00   |
| 6  | 구            | 파손              | -    | 10.0 | 0.2 | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 2.00   |
| 7  | 구            | 균열              | 0.2  | 4.0  | -   | 4.00 | m              | 1        | b        | 4.00   |
| 8  |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 9  |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 10 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 11 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 12 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 13 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 14 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 15 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 16 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 17 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 18 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 19 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 20 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 21 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 22 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 23 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 24 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 25 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 26 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 27 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 28 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 29 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 30 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 31 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 32 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 33 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 34 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 35 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 36 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 37 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 38 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 39 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 40 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 41 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |
| 42 |              |                 |      |      |     |      |                |          |          |        |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN



SECTION



|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 001                                                                                                 |

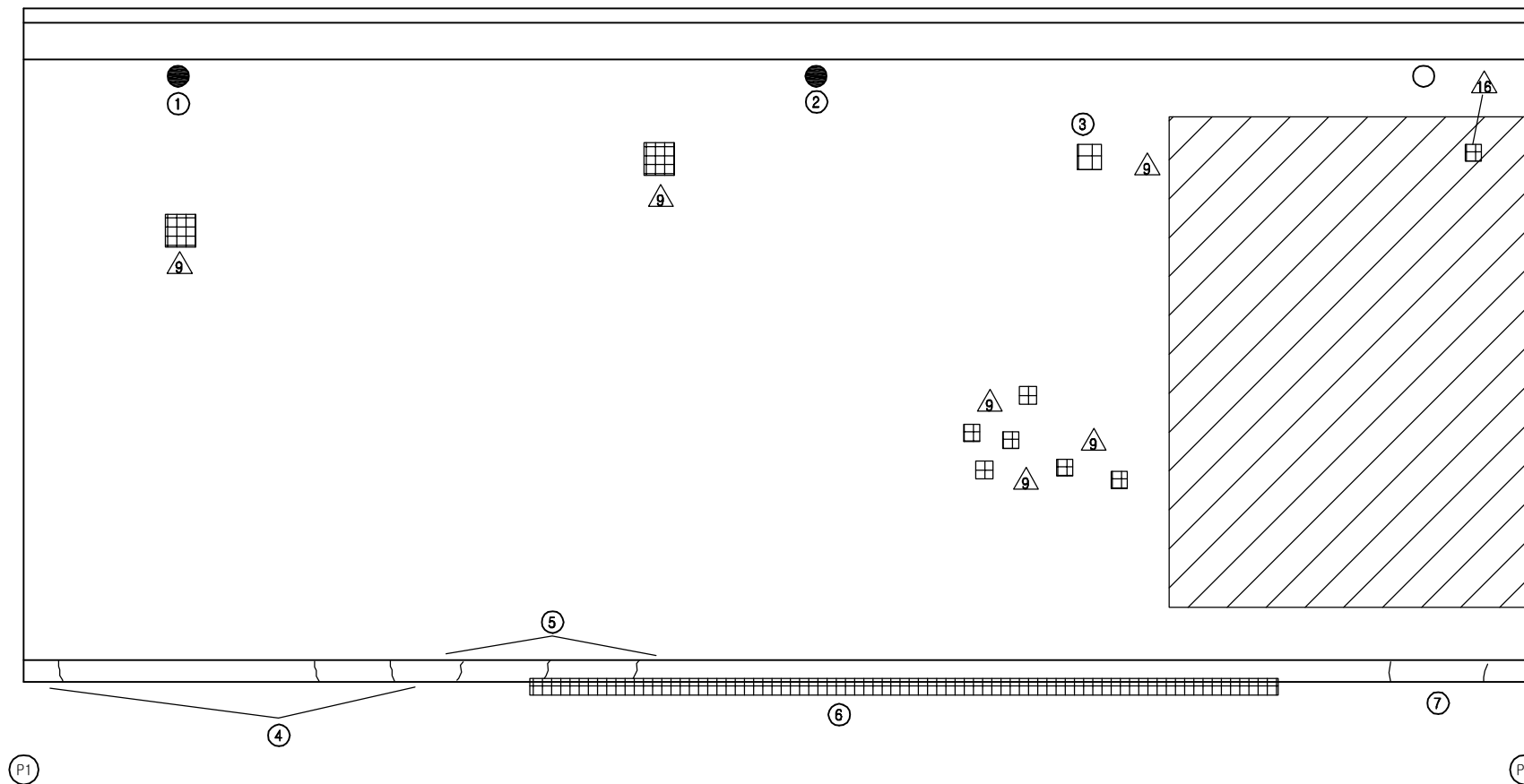


ID : 덕산교(부산) - 교면포장 S2

| 보 수 이 력 |         |  |              |
|---------|---------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열 |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열 |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열 |  | 보 수(12. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(12. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(13. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(13. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(14. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(14. 하반기) |
|         |         |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |         |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →

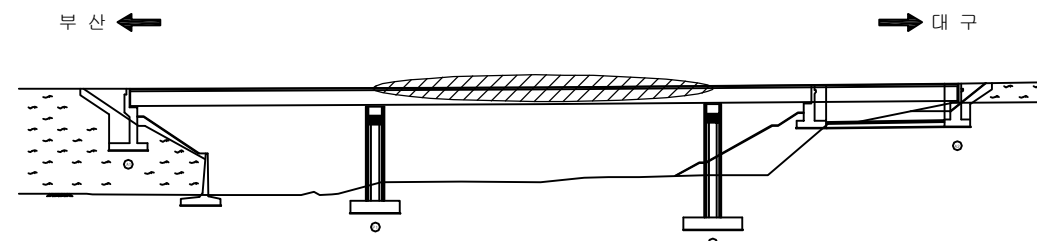


손 상 현 황 표

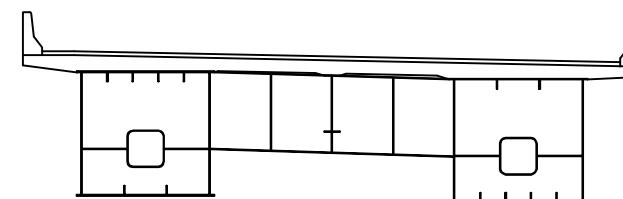
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |      |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------|------|------|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |        | 폭    | 길이   | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 배수구 막힘 | -    | -    | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 2  | 구            | 배수구 막힘 | -    | -    | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 3  | 구            | 아스콘 패임 | -    | 0.1  | 0.2 | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.02     |    |
| 4  | 구            | 균열     | 0.2  | 4.0  | -   | 4.00 | m              | 1  | b        | 4.00     |    |
| 5  | 구            | 균열     | 0.2  | 3.0  | -   | 3.00 | m              | 1  | b        | 3.00     |    |
| 6  | 구            | 파손     | -    | 30.0 | 0.2 | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 6.00     |    |
| 7  | 구            | 균열     | 0.2  | 3.0  | -   | 3.00 | m              | 1  | b        | 3.00     |    |
| 8  |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |        |      |      |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

KEY PLAN

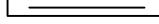
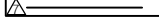
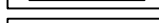
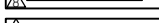
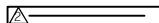
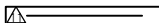
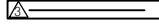
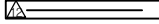
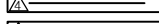
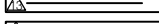
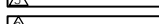
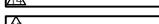
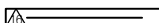


SECTION



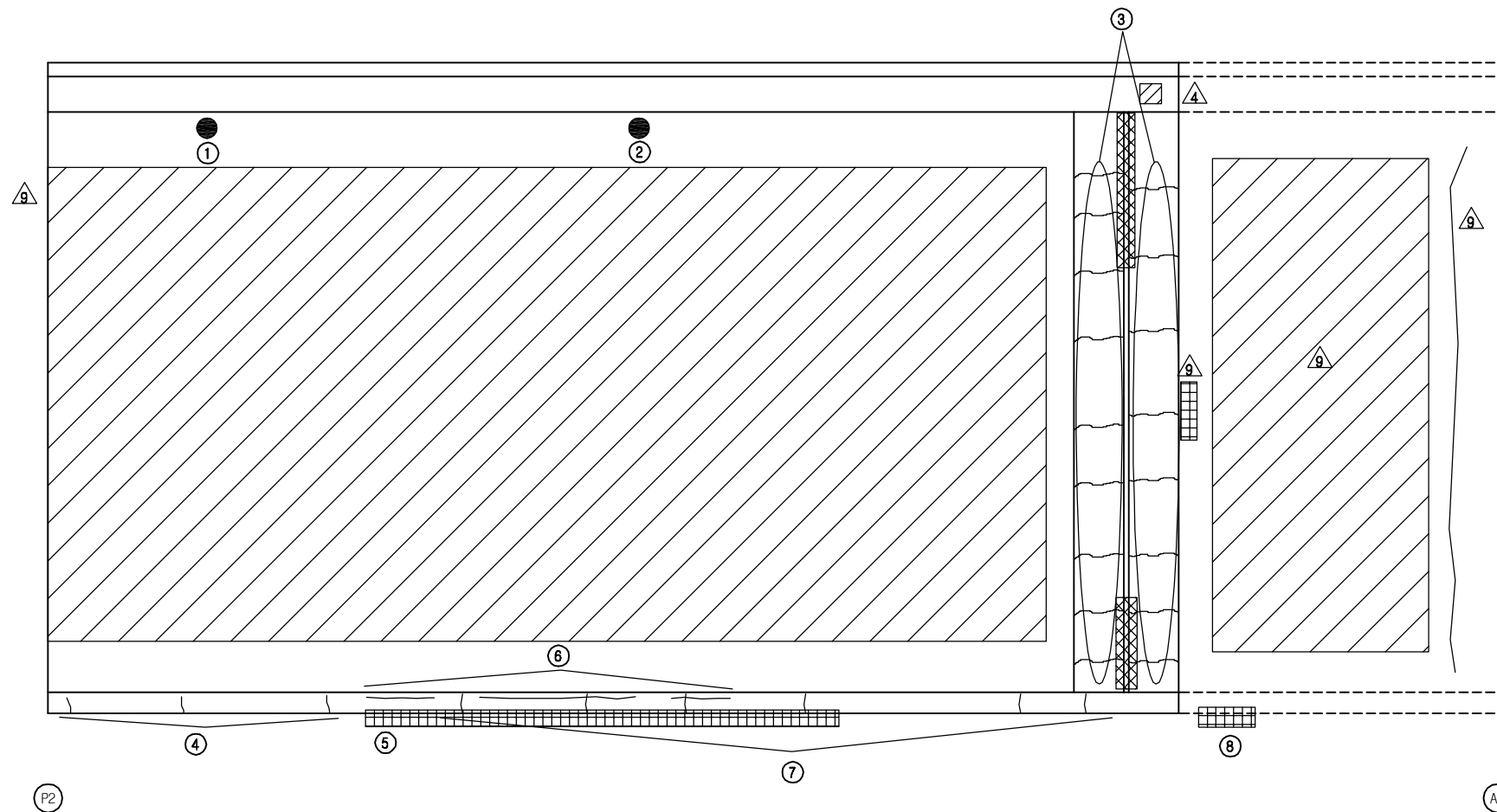
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 002                         |

ID : 덕산교(부산) - 교면포장 S3

| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보 수부위재균열     |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|  |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

대 구 →

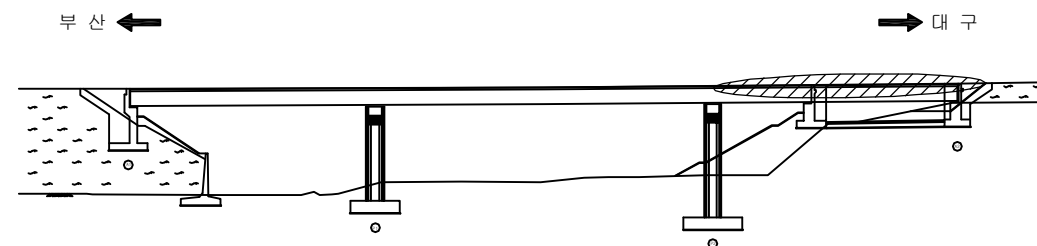


손 상 현 황 표

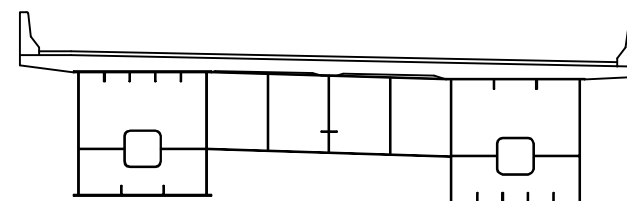
| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |      |     |       |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------|------|------|-----|-------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |        | 폭    | 길이   | 너비  | 물량    | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 배수구 막힘 | -    | -    | -   | 1.00  | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 2  | 구            | 배수구 막힘 | -    | -    | -   | 1.00  | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 3  | 구            | 후타재 균열 | 0.1  | 10.2 | -   | 10.20 | m              | 1  | b        | 10.20    |    |
| 4  | 구            | 균열     | 0.2  | 3.0  | -   | 3.00  | m              | 1  | b        | 3.00     |    |
| 5  | 구            | 파손     | -    | 20.0 | 0.2 | 4.00  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 4.00     |    |
| 6  | 구            | 균열     | 0.2  | 5.0  | -   | 5.00  | m              | 1  | b        | 5.00     |    |
| 7  | 구            | 균열     | 0.2  | 3.0  | -   | 3.00  | m              | 1  | b        | 3.00     |    |
| 8  | 구            | 파손     | -    | 0.5  | 0.7 | 0.35  | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.35     |    |
| 9  |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 10 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 11 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 12 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 13 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 14 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 15 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 16 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 17 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 18 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 19 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 20 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 21 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 22 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 23 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 24 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 25 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 26 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 27 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 28 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 29 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 30 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 31 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 32 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 33 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 34 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 35 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 36 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 37 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 38 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 39 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 40 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 41 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |
| 42 |              |        |      |      |     |       |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

KEY PLAN



SECTION



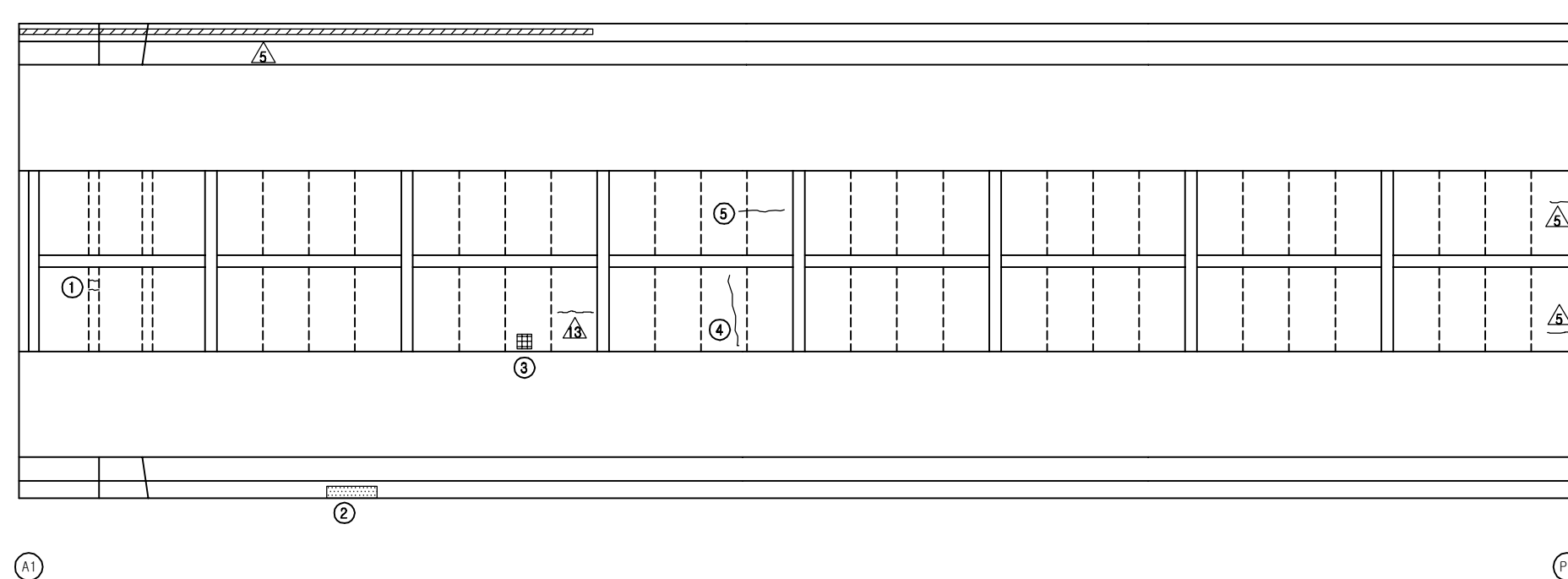
|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 003                                                                                                 |

ID : 덕산교(부산) - 슬래브하면 S1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

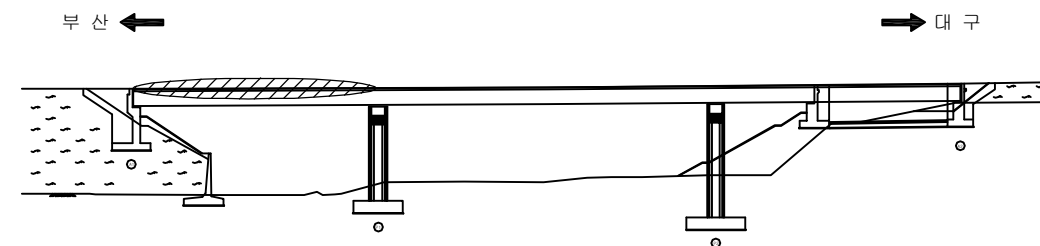
대 구 →



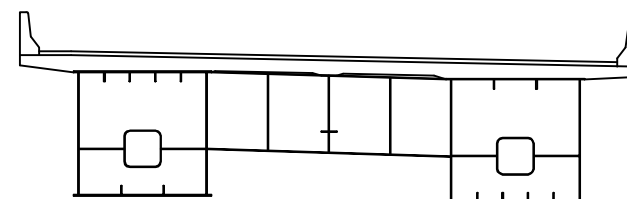
(A1)

(P1)

KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열   | 0.2  | 0.5 | -   | 0.50 | m              | 2  | b        | 1.00     |    |
| 2  | 구            | 백태   | -    | 0.3 | 0.5 | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.15     |    |
| 3  | 구            | 파손   | -    | 0.1 | 0.1 | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.01     |    |
| 4  | 구            | 균열   | 0.2  | 2.2 | -   | 2.20 | m              | 1  | b        | 2.20     |    |
| 5  | 구            | 균열   | 0.2  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

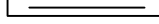
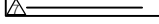
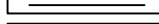
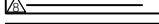
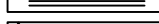
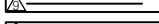
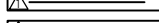
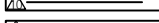
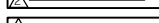
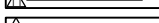
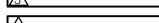
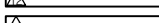
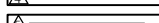
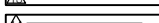
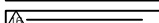
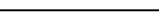
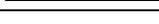
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

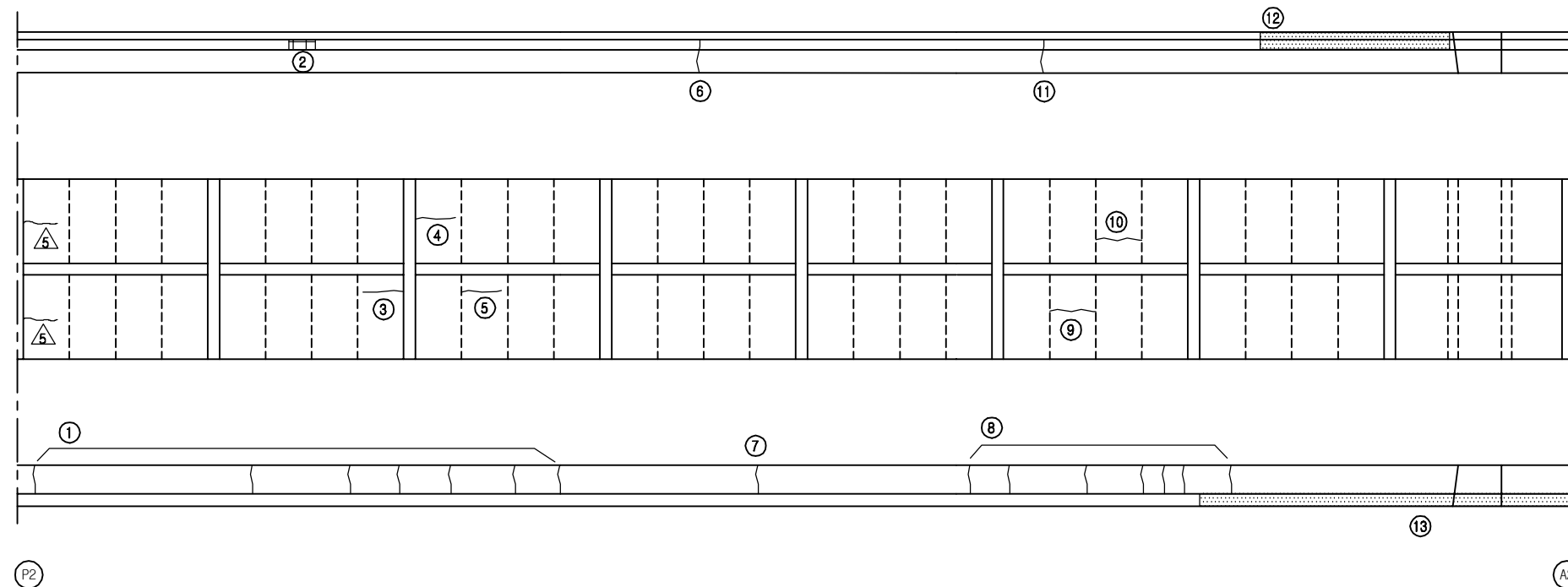
도면번호 004

ID : 덕산교(부산) - 슬래브하면 S3

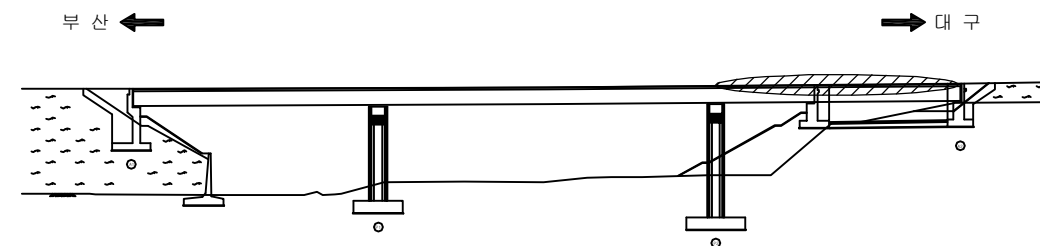
| 보 수 이 력                                                                             |              |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|  | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|  | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|  | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|  | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|  | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|  | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|  | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|  | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|  |              |  | 보 수(15. 하반기) |

← 부 산

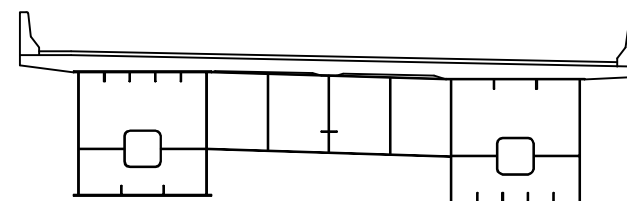
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |      |     |      |                |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|------|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이   | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열   | 0.1  | 0.8  | -   | 0.80 | m              | 7  | b        | 5.60     |    |
| 2  | 구            | 파손   | -    | 0.4  | 0.2 | 0.08 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.08     |    |
| 3  | 구            | 균열   | 0.1  | 1.0  | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 4  | 구            | 균열   | 0.1  | 1.0  | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 5  | 구            | 균열   | 0.1  | 1.0  | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 6  | 구            | 균열   | 0.1  | 1.0  | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 7  | 구            | 균열   | 0.1  | 0.8  | -   | 0.80 | m              | 1  | b        | 0.80     |    |
| 8  | 구            | 균열   | 0.1  | 0.8  | -   | 0.80 | m              | 7  | b        | 5.60     |    |
| 9  | 구            | 균열   | 0.1  | 1.2  | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 10 | 구            | 균열   | 0.1  | 1.2  | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 11 | 구            | 균열   | 0.1  | 1.0  | -   | 1.00 | m              | 1  | b        | 1.00     |    |
| 12 | 구            | 백태   | -    | 0.3  | 3.0 | 0.90 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.90     |    |
| 13 | 구            | 누수오염 | -    | 10.0 | 0.3 | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 3.00     |    |
| 14 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |      |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발주처  신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주)위드이앤오

도면번호 006

ID : 덕산교(부산) - 슬래브하면 S2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

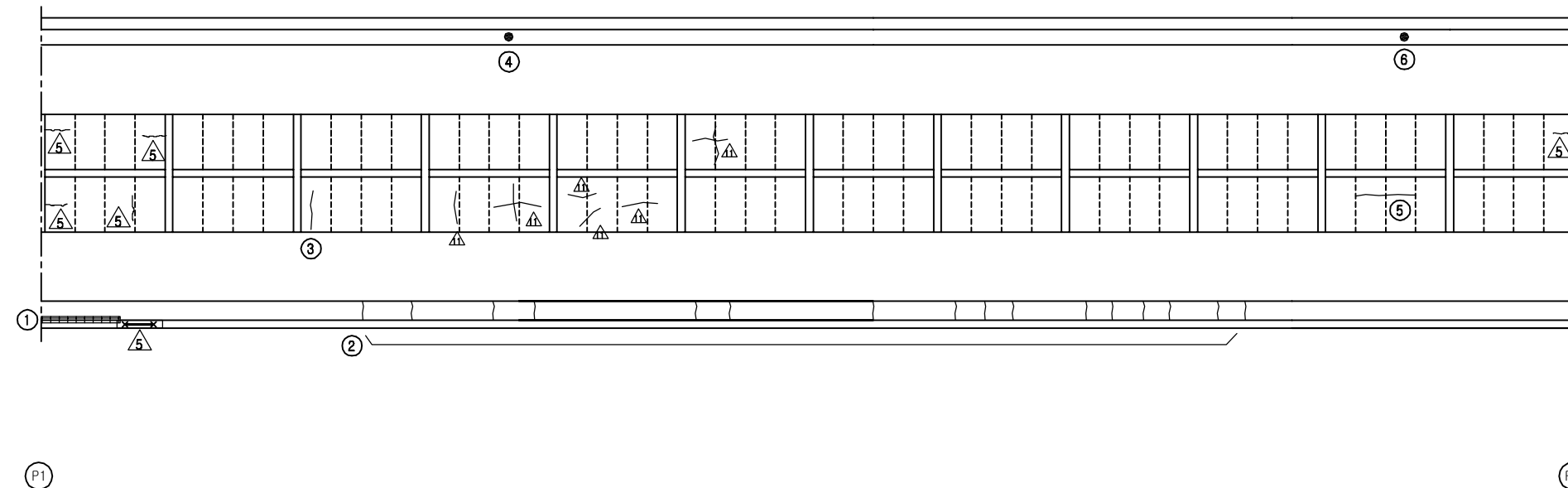
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용       | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |            | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 백태         | -    | 0.3 | 4.0 | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.20     |    |
| 2  | 구            | 균열         | 0.1  | 0.9 | -   | 0.90 | m              | 16 | b        | 14.40    |    |
| 3  | 구            | 균열         | 0.2  | 2.0 | -   | 2.00 | m              | 1  | b        | 2.00     |    |
| 4  | 구            | 배수관 열결핀 탈락 | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 5  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.2 | -   | 1.20 | m              | 1  | b        | 1.20     |    |
| 6  | 구            | 배수관 열결핀 탈락 | -    | -   | -   | 1.00 | EA             | 1  | c        | 1.00     |    |
| 7  |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |            |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

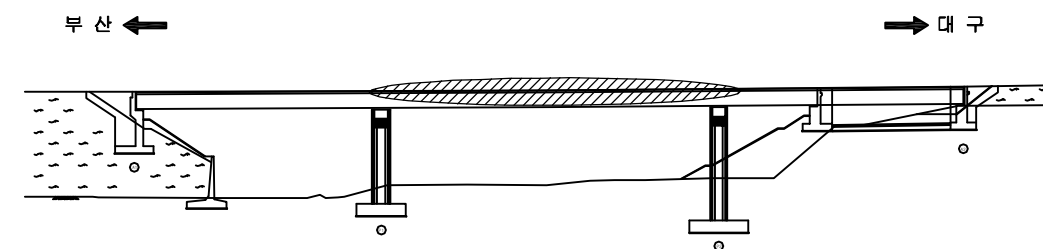
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 균열의 폭은 「 mm 」 임

← 부 산

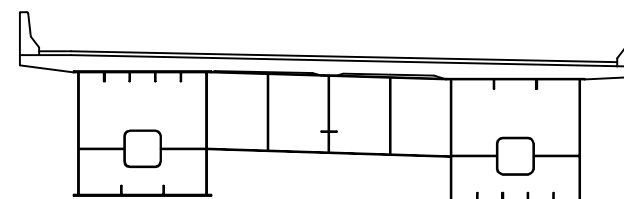
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 005                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S1 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

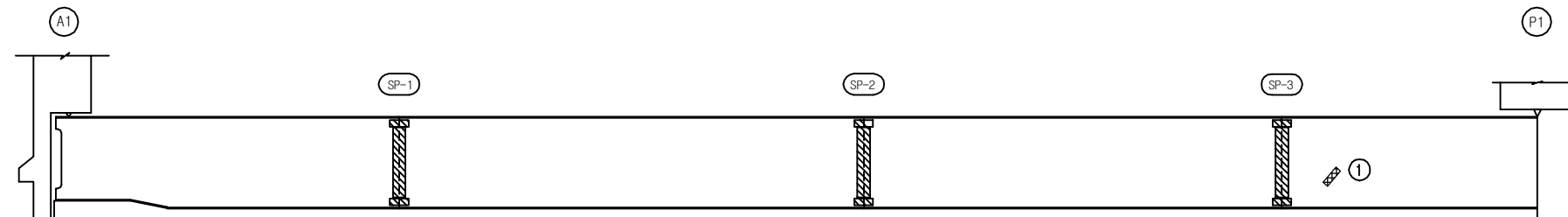
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 도장균형 | -    | 0.8 | 0.1 | 0.08 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.08     |    |
| 2  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

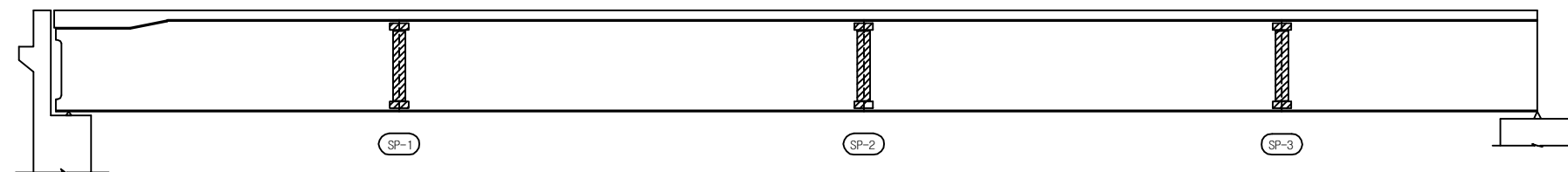
대 구 →



좌 측 면



하 면

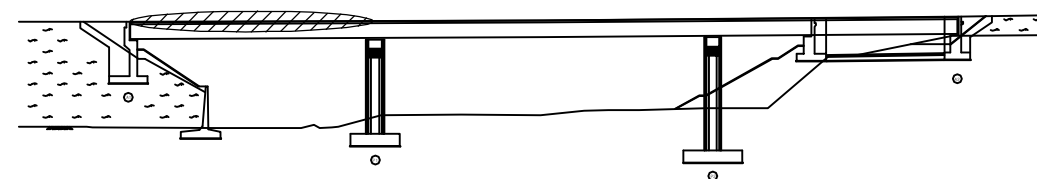


우 측 면

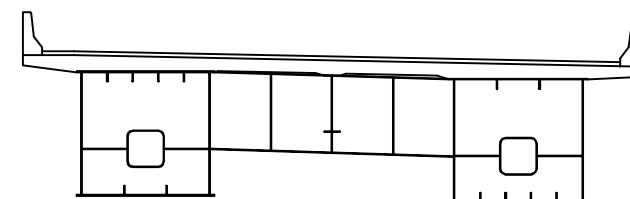
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 007                         |



ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S3 G1

| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

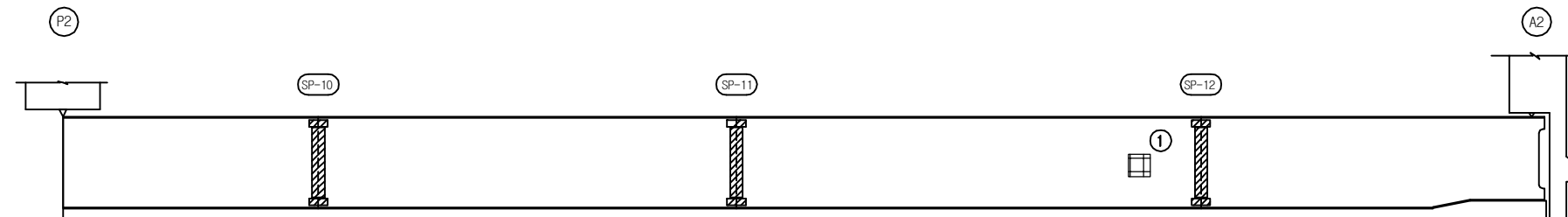
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----------|----------|------|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소       |          |      |
| 1  | 구            | 도장균형 | -    | 0.2 | 0.2 | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 0.04 |
| 2  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 3  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 4  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 5  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |

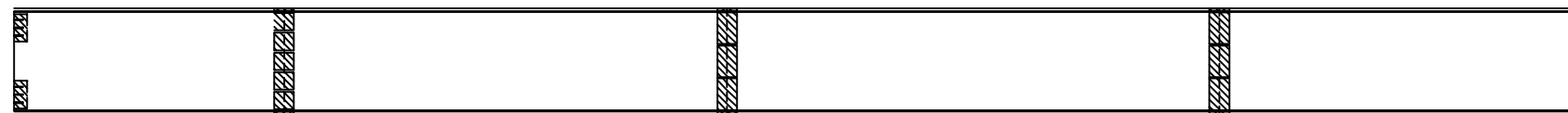
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

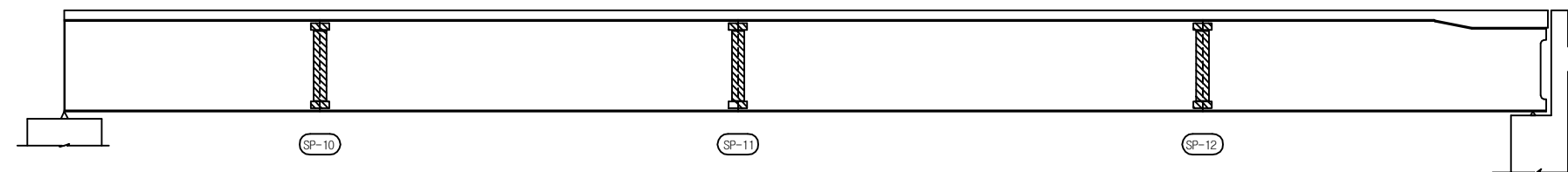
대 구 →



좌 측 면



하 면

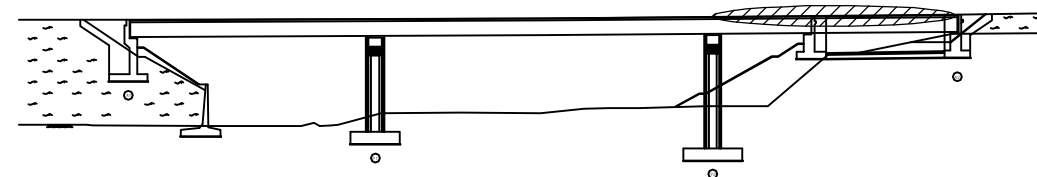


우 측 면

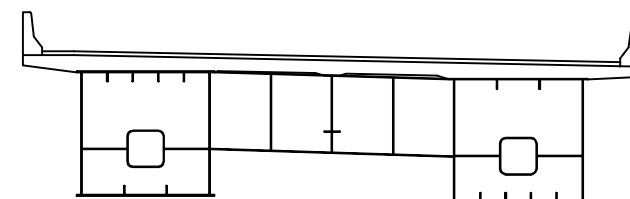
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 009

ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S2 G1

| 보 수 이 력      |   |              |  |
|--------------|---|--------------|--|
| 기 존 규 열      | △ | 보 수(11. 상반기) |  |
| 신 규 규 열      | △ | 보 수(11. 하반기) |  |
| 보수부위재검열      | △ | 보 수(12. 상반기) |  |
| 보 수(기보수)     | △ | 보 수(12. 하반기) |  |
| 보 수(08. 하반기) | △ | 보 수(13. 상반기) |  |
| 보 수(09. 상반기) | △ | 보 수(13. 하반기) |  |
| 보 수(09. 하반기) | △ | 보 수(14. 상반기) |  |
| 보 수(10. 상반기) | △ | 보 수(14. 하반기) |  |
| 보 수(10. 하반기) | △ | 보 수(15. 상반기) |  |
|              | △ | 보 수(15. 하반기) |  |

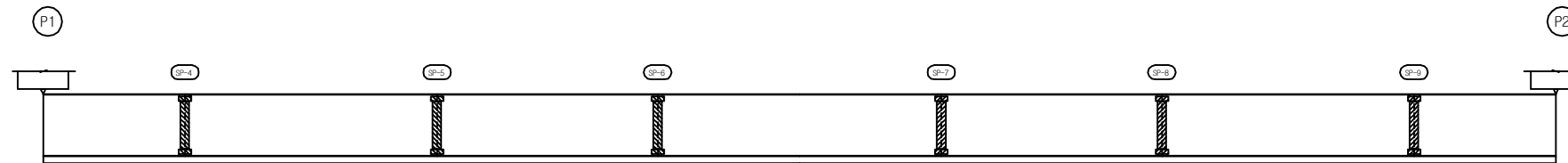
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |     |      |                | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|----------|------|-----|-----|------|----------------|----------|----------|------|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소       |          |      |
| 1  | 구            | 도장박리/녹발생 | -    | 0.7 | 0.1 | 0.07 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 0.07 |
| 2  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 3  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 4  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 5  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 6  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 7  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 8  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 9  |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 10 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 11 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 12 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 13 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 14 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 15 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 16 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 17 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 18 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 19 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 20 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 21 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 22 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 23 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 24 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 25 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 26 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 27 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 28 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 29 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 30 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 31 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 32 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 33 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 34 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 35 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 36 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 37 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 38 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 39 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 40 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 41 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 42 |              |          |      |     |     |      |                |          |          |      |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

대 구 →



좌 측 면



하 면

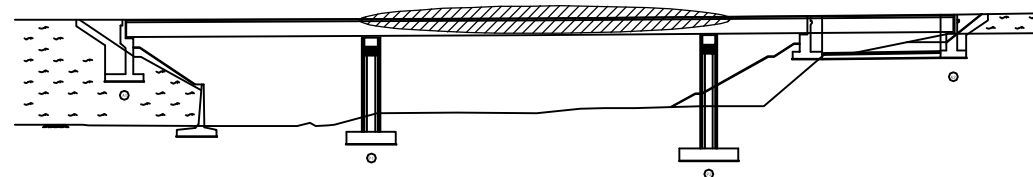


우 측 면

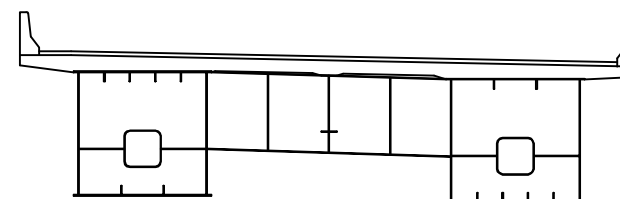
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 008



ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S1 G2

| 보 수 이 력 |          |  |               |
|---------|----------|--|---------------|
|         | 기 존 규 격  |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격  |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격 |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 하반기) |

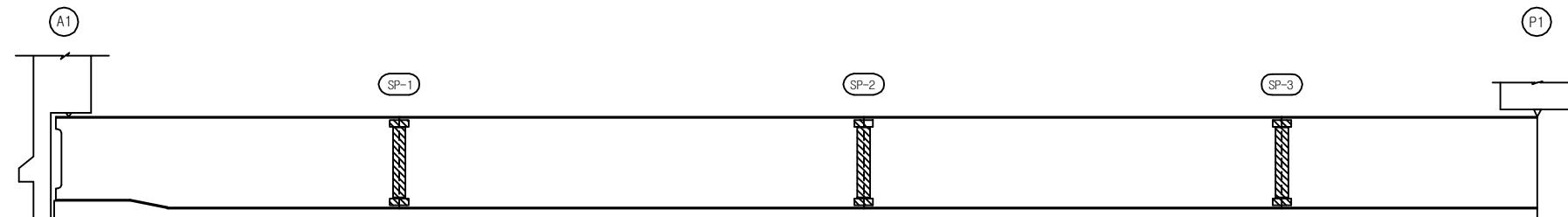
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

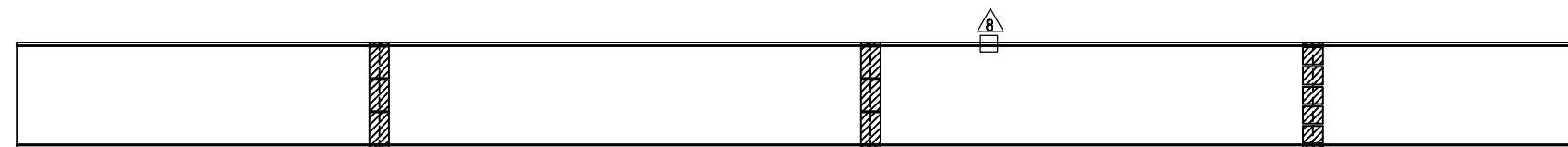
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

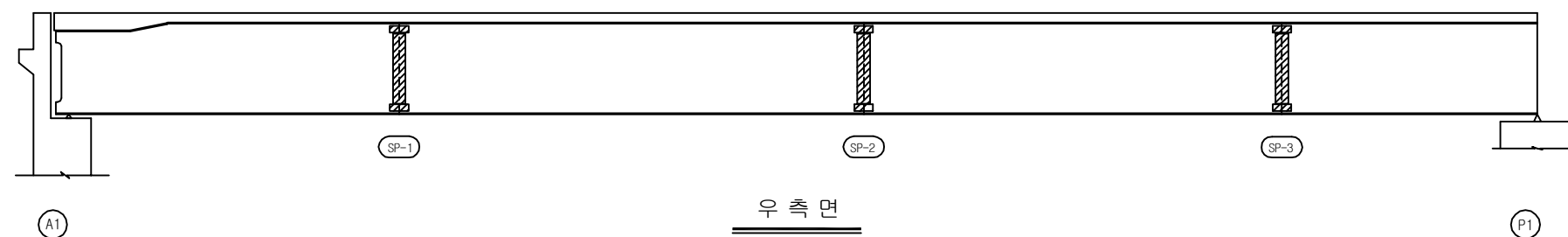
대 구 →



좌 측 면



하 면

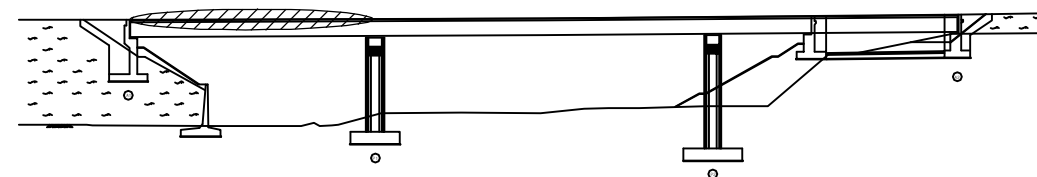


우 측 면

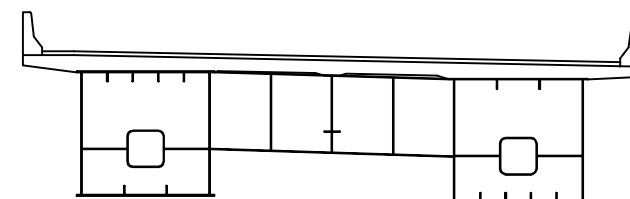
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 010                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S3 G2

| 보 수 이 력 |          |  |               |
|---------|----------|--|---------------|
|         | 기 존 규 격  |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격  |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격 |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |          |  | 보 수 (15. 하반기) |

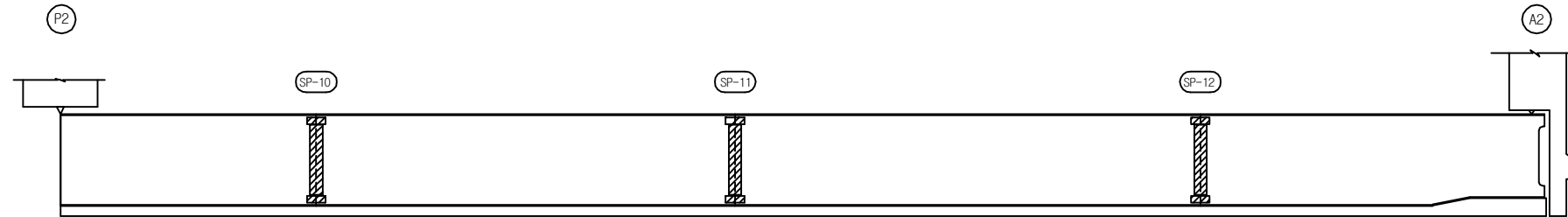
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

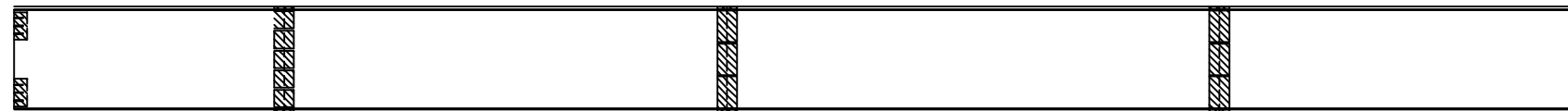
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

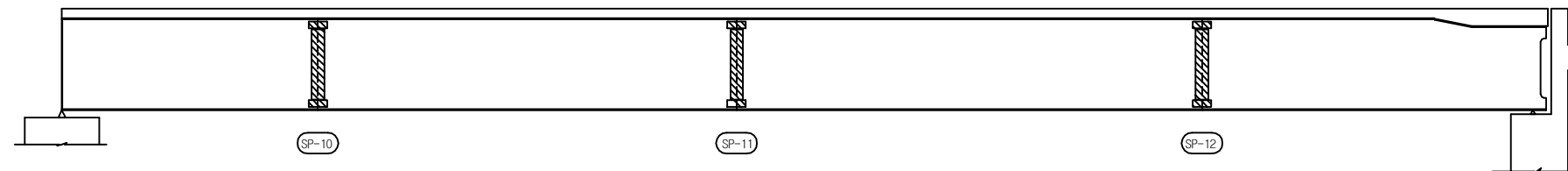
대 구 →



좌 측 면



하 면

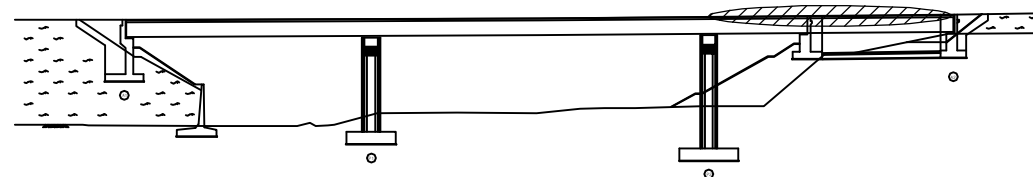


우 측 면

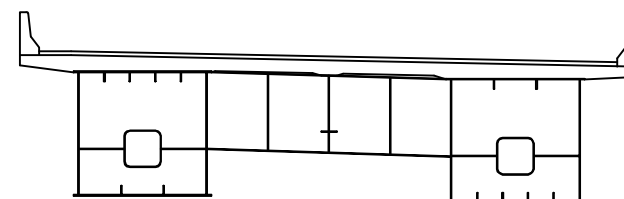
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 012

ID : 덕산교(부산) - 주형외부 - S2 G2

| 보 수 이 력      |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 기 준 규 열      | 보 수(11. 상반기) | 기 준 규 열      | 보 수(11. 하반기) |
| 신 규 규 열      | 보 수(11. 상반기) | 신 규 규 열      | 보 수(11. 하반기) |
| 보수부위재검열      | 보 수(12. 상반기) | 보수부위재검열      | 보 수(12. 하반기) |
| 보 수(기보수)     | 보 수(12. 상반기) | 보 수(기보수)     | 보 수(12. 하반기) |
| 보 수(08. 하반기) | 보 수(13. 상반기) | 보 수(08. 하반기) | 보 수(13. 하반기) |
| 보 수(09. 상반기) | 보 수(13. 상반기) | 보 수(09. 상반기) | 보 수(13. 하반기) |
| 보 수(09. 하반기) | 보 수(14. 상반기) | 보 수(09. 하반기) | 보 수(14. 하반기) |
| 보 수(10. 상반기) | 보 수(14. 상반기) | 보 수(10. 상반기) | 보 수(14. 하반기) |
| 보 수(10. 하반기) | 보 수(15. 상반기) | 보 수(10. 하반기) | 보 수(15. 하반기) |

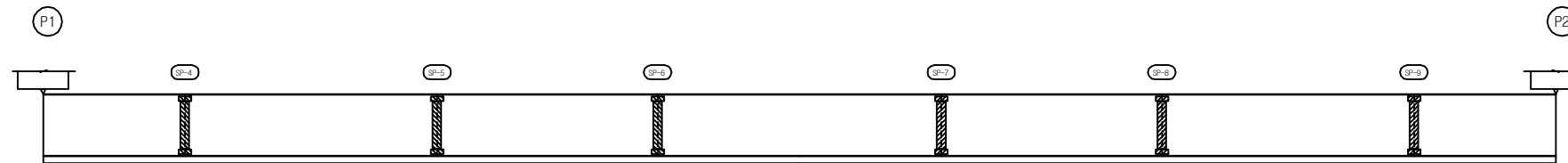
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |     |     |      |                | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고   |
|----|--------------|------|------|-----|-----|------|----------------|----------|----------|------|
|    |              |      | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소       |          |      |
| 1  | 구            | 도장박리 | -    | 0.1 | 0.2 | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1        | b        | 0.02 |
| 2  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 3  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 4  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 5  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 6  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 7  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 8  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 9  |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 10 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 11 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 12 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 13 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 14 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 15 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 16 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 17 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 18 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 19 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 20 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 21 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 22 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 23 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 24 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 25 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 26 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 27 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 28 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 29 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 30 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 31 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 32 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 33 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 34 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 35 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 36 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 37 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 38 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 39 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 40 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 41 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |
| 42 |              |      |      |     |     |      |                |          |          |      |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

대 구 →



좌 측 면



하 면

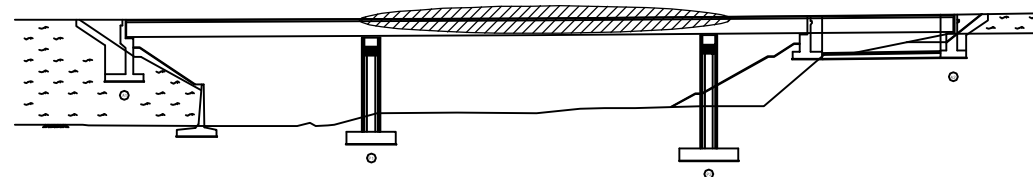


우 측 면

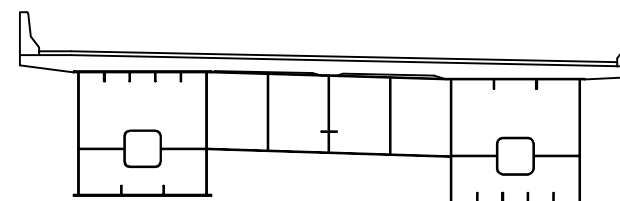
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 용 역 명 | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간  | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발 주 처 | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용 역 사 | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호  | 011                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S1 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

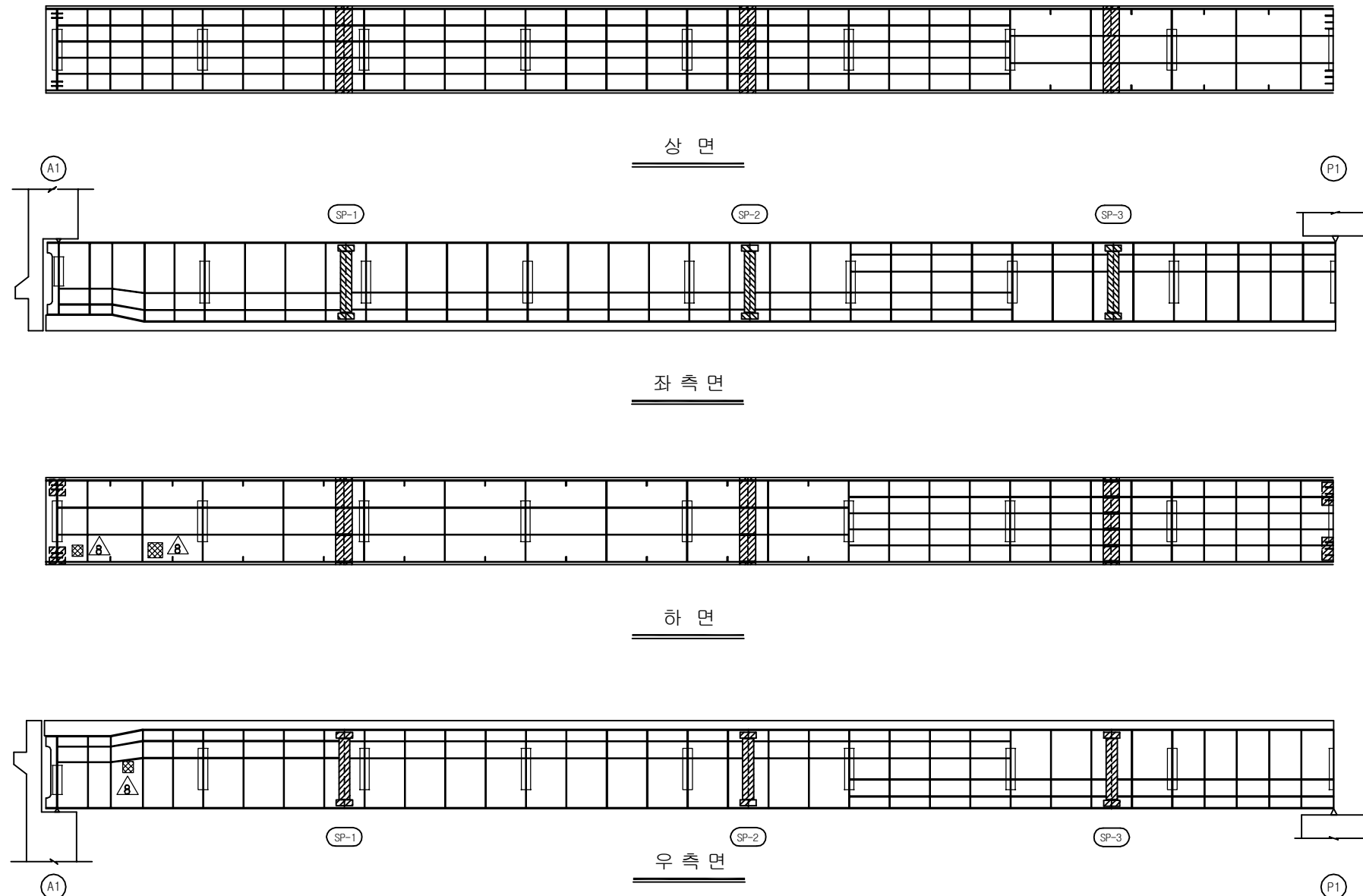
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

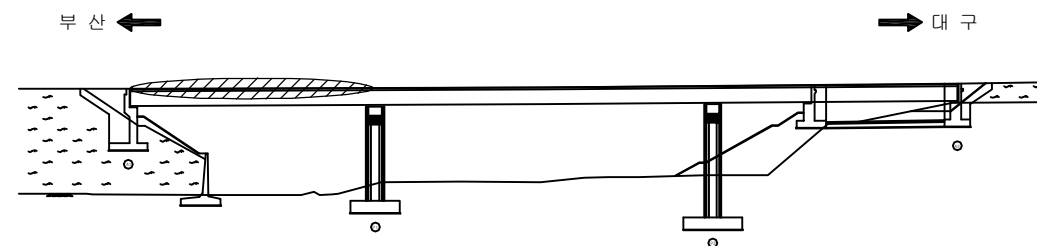
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

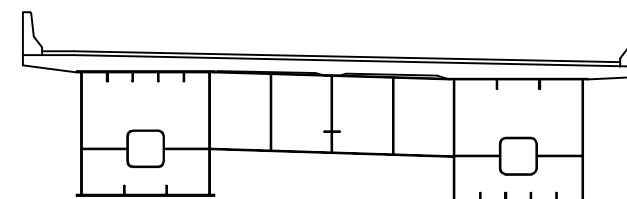
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 013                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S3 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

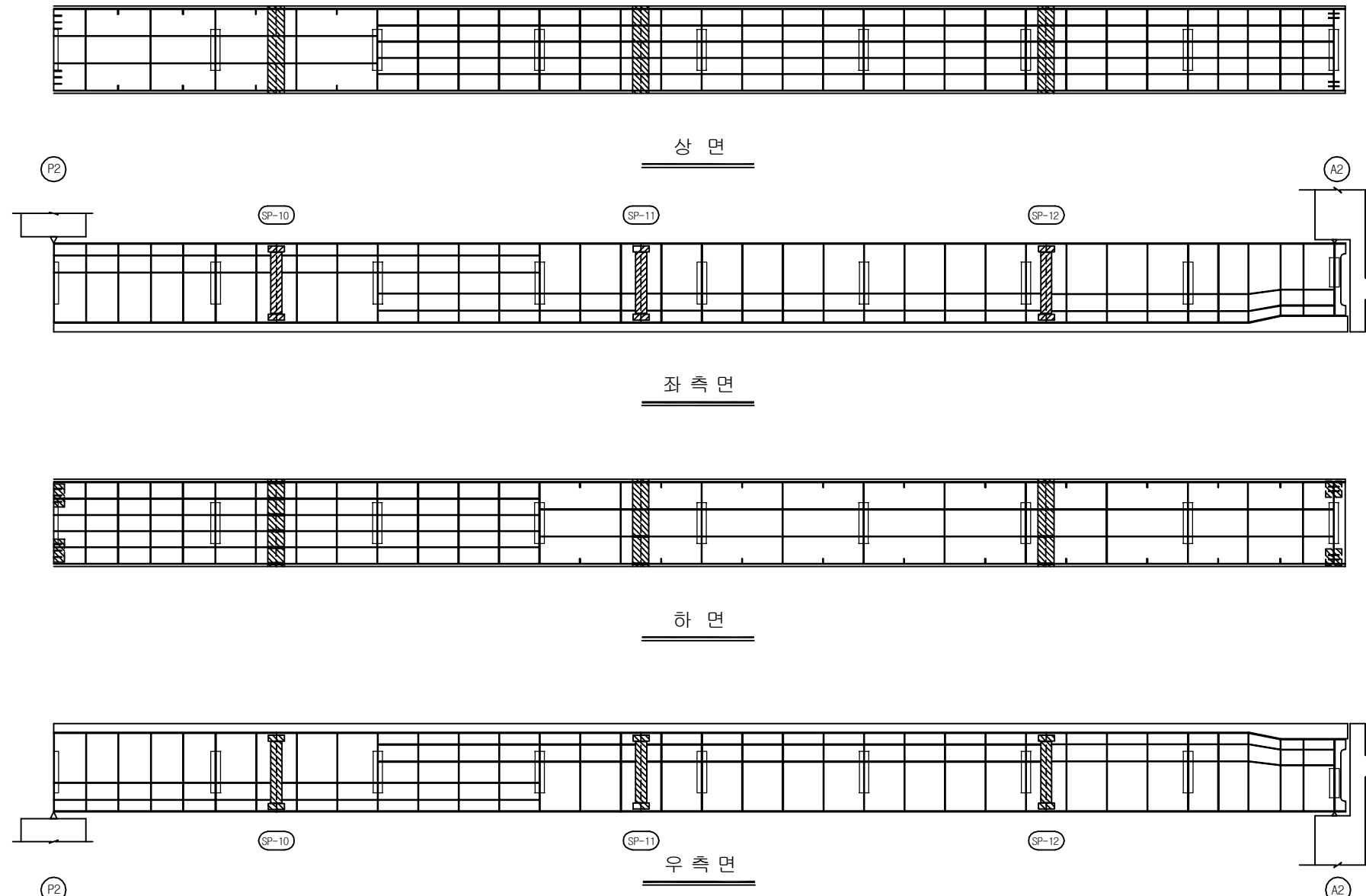
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

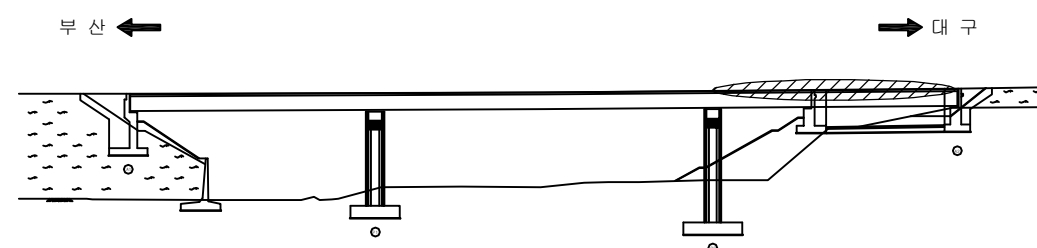
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

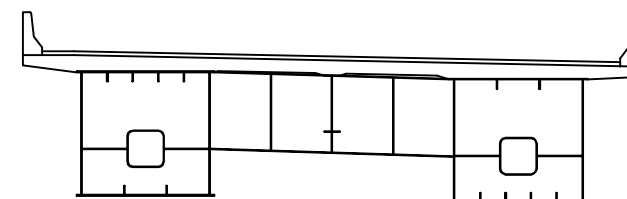
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 015                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S2 G1

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

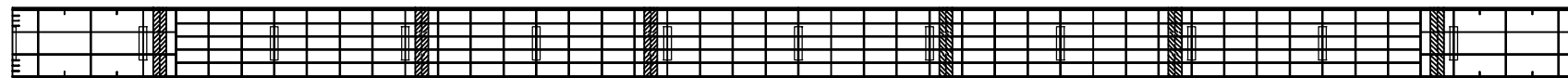
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소       |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |

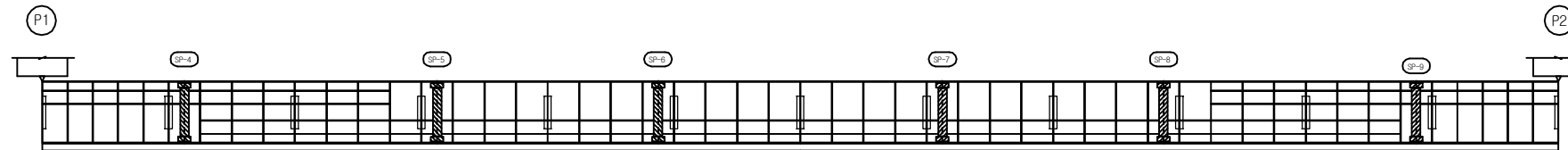
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

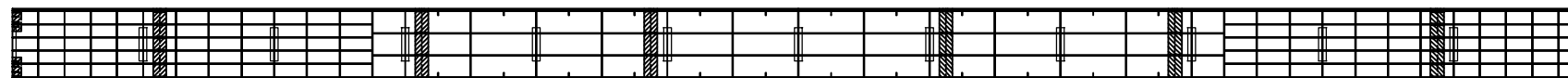
대 구 →



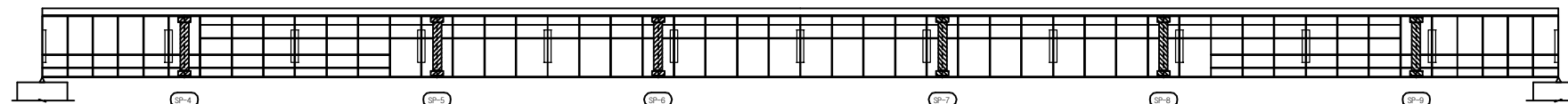
상 면



좌 측 면



하 면

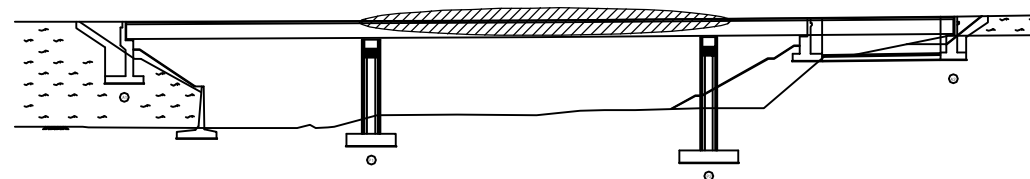


우 측 면

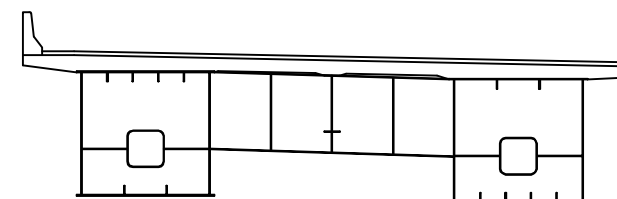
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 014



ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S1 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재규격      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

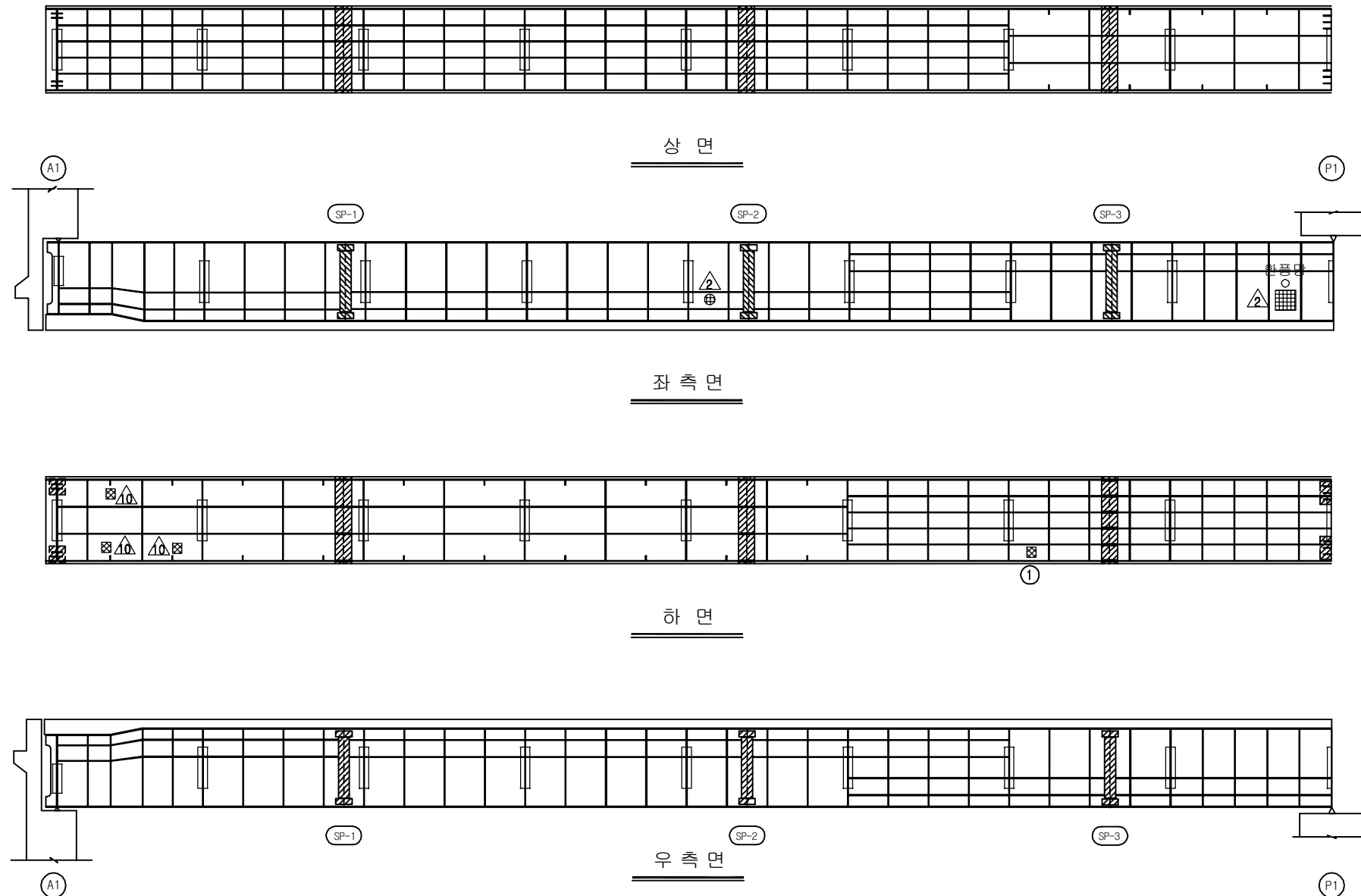
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용   | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |        | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 이물질 퇴적 | -    | 0.2 | 0.2 | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 0.04     |    |
| 2  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 3  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 4  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

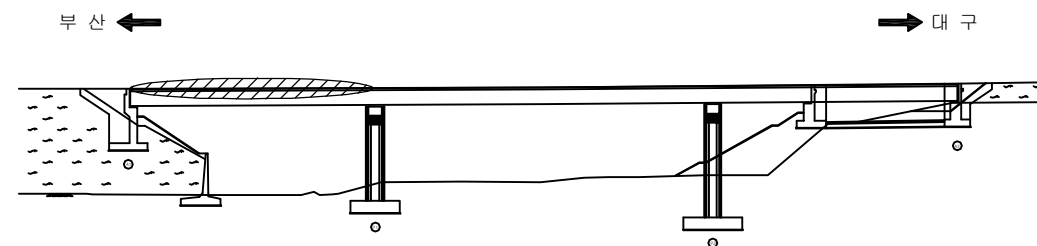
주) 손상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

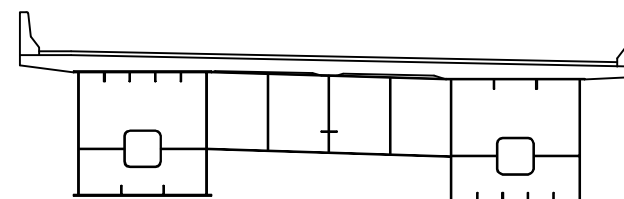
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 016                         |

ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S3 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 신 규 규 격      |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(기보수)     |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(08. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(09. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(09. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(10. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(10. 하반기) |
|         | 보 수(11. 상반기) |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 보 수(11. 하반기) |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수(12. 상반기) |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(12. 하반기) |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(13. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(13. 하반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(14. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(14. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(15. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(15. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

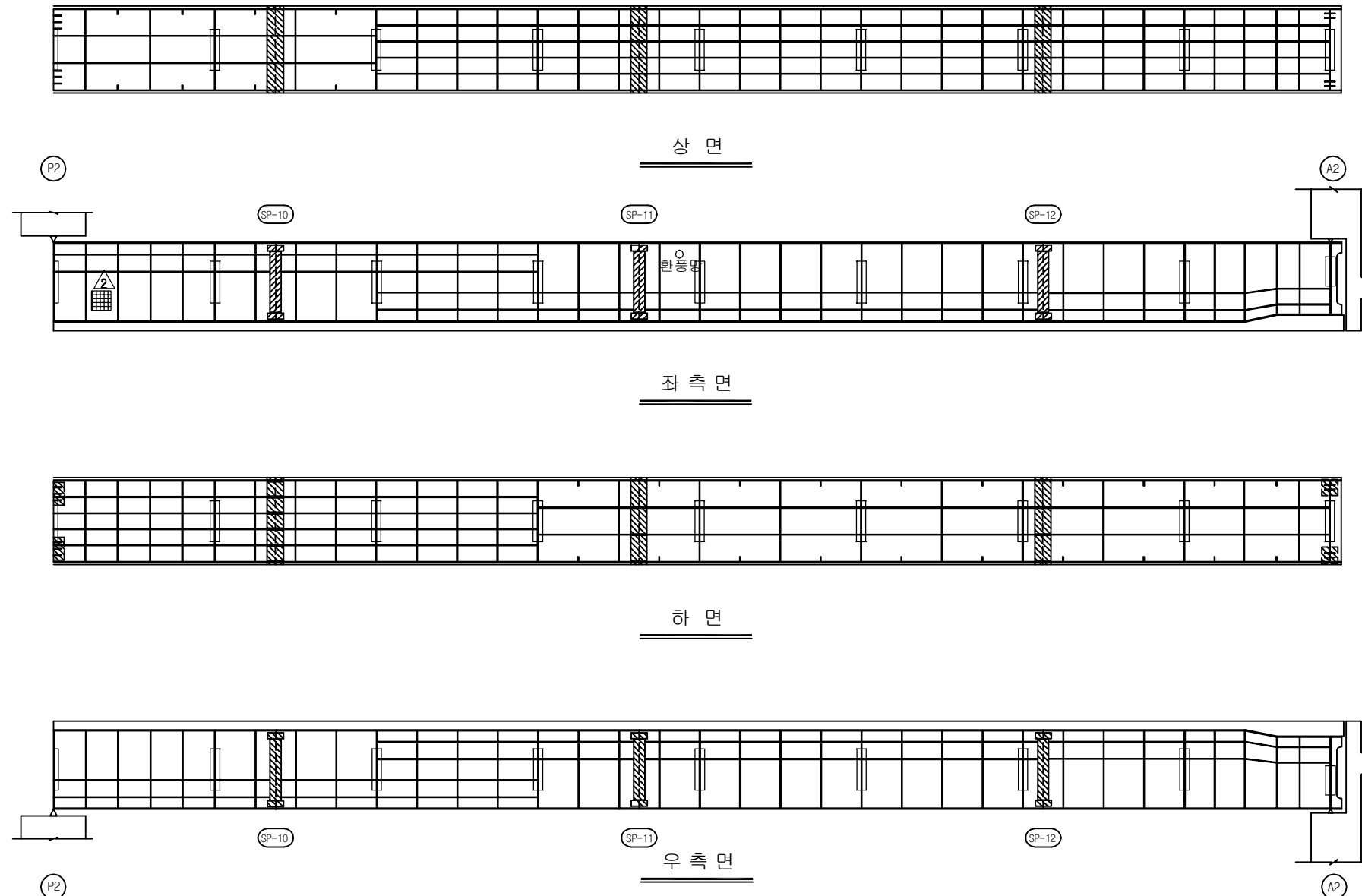
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |    |          |          |    |

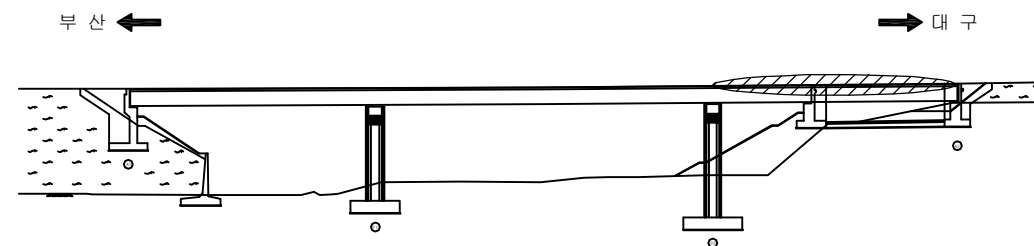
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

← 부 산

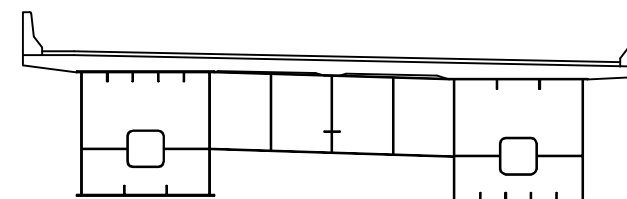
대 구 →



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 018                         |



ID : 덕산교(부산) - 주형내부 - S2 G2

| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 규 격      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 규 격      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보 수부위재규격     |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 하반기) |

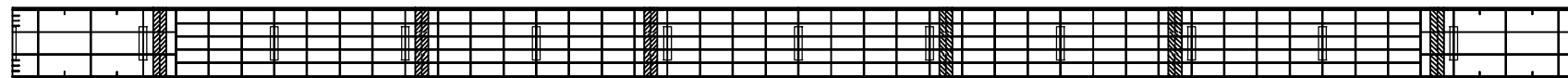
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용 | 손상현황 |    |    |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------|------|----|----|----|----|----------|----------|----|
|    |              |      | 폭    | 길이 | 너비 | 물량 | 단위 | 개소       |          |    |
| 1  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 2  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 3  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 4  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 5  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 6  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 7  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 8  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 9  |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 10 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 11 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 12 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 13 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 14 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 15 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 16 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 17 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 18 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 19 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 20 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 21 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 22 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 23 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 24 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 25 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 26 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 27 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 28 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 29 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 30 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 31 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 32 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 33 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 34 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 35 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 36 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 37 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 38 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 39 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 40 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 41 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |
| 42 |              |      |      |    |    |    |    |          |          |    |

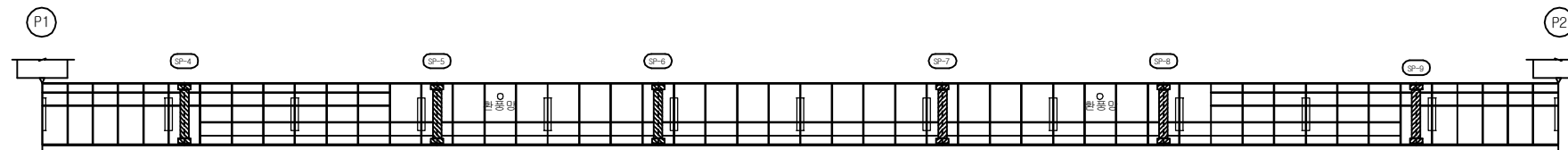
주) 손상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

대 구 →



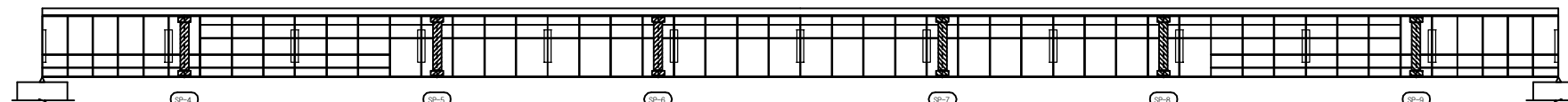
상 면



좌 측 면



하 면

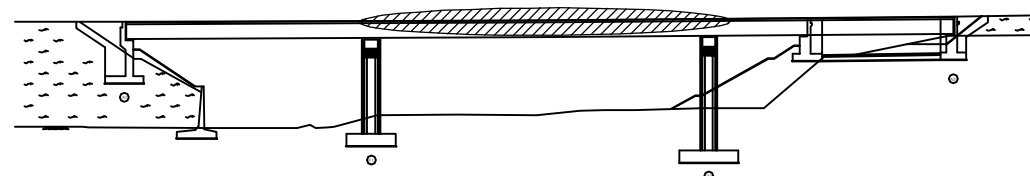


우 측 면

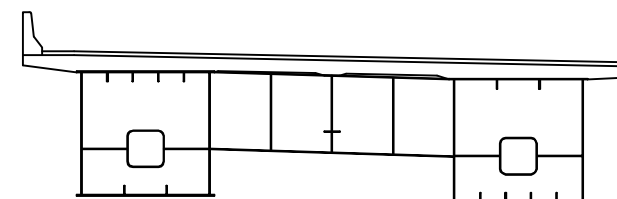
## KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



## SECTION



용 역 명 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

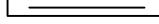
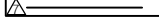
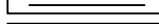
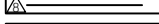
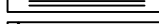
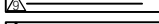
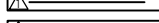
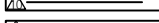
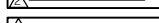
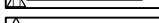
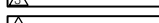
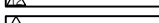
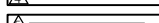
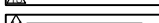
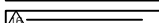
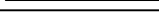
과업기간 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주)위드이앤오

도면번호 017

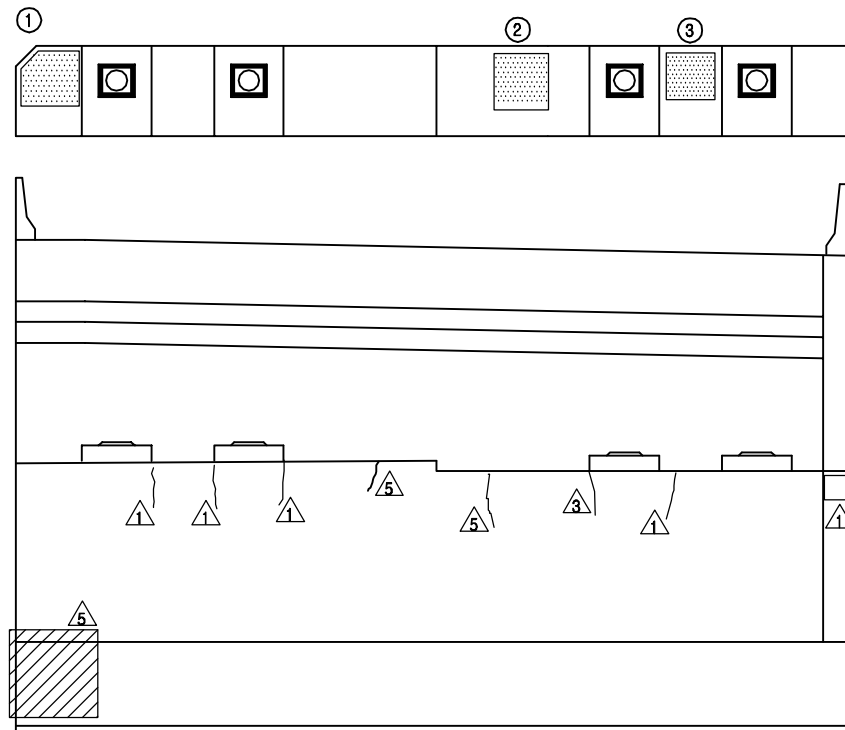
ID : 덕산교(부산) - 교대 A1

| 보 수 이 력                                                                             |               |                                                                                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  | 기 존 규 격       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|  | 신 규 규 격       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|  | 보수부위재규격       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|  | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|  | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|  | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|  | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|  | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|  | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|                                                                                     |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

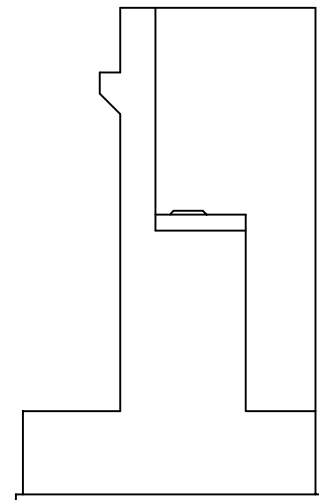
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신 (N)<br>구 (P) | 손상내용   | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|----------------|--------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |                |        | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구              | 채수(흔적) | -    | 1.2 | 1.2 | 1.44 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.44     |    |
| 2  | 구              | 채수(흔적) | -    | 1.2 | 1.5 | 1.80 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.80     |    |
| 3  | 구              | 채수(흔적) | -    | 1.2 | 1.2 | 1.44 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.44     |    |
| 4  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 5  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |                |        |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

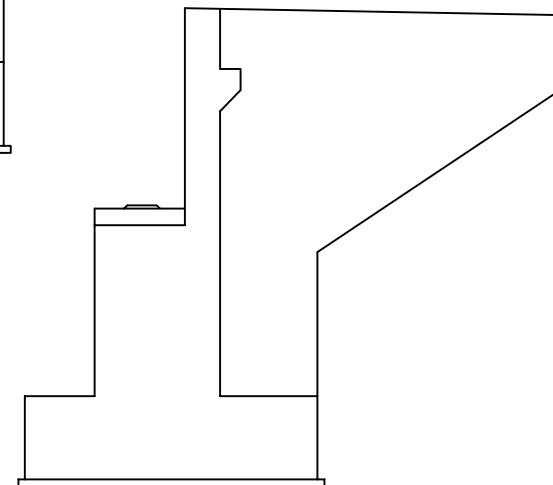
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



정 면 도

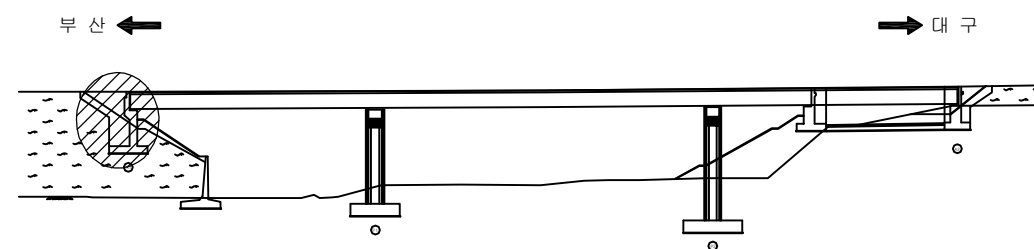


날개벽(좌측)

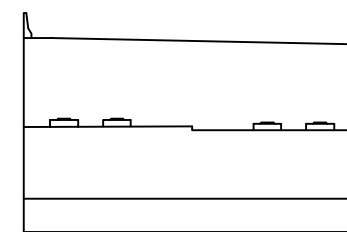


날개벽(우측)

## KEY PLAN



## SECTION



|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역                                                                               |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30                                                                         |
| 발주처  |  신대구부산고속도로주식회사 |
| 용역사  | (주)위드이앤오                                                                                            |
| 도면번호 | 019                                                                                                 |

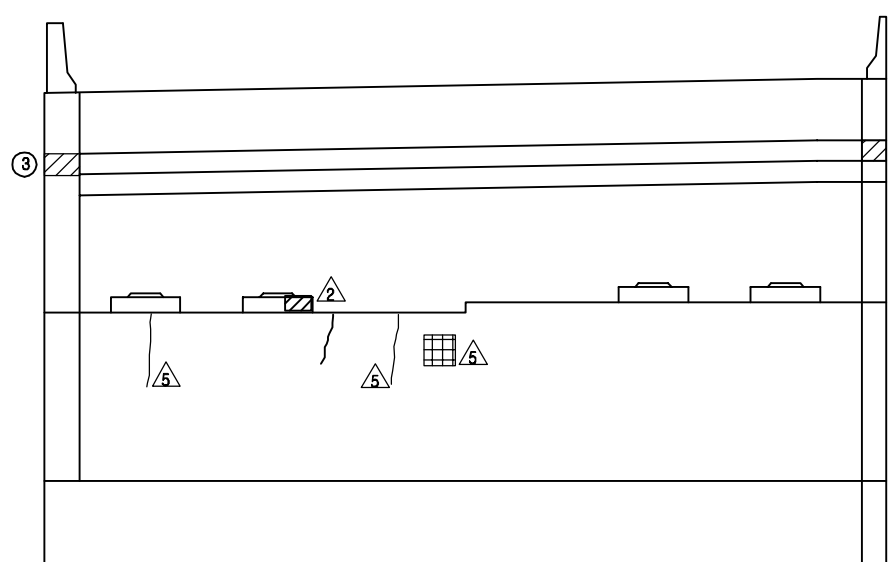
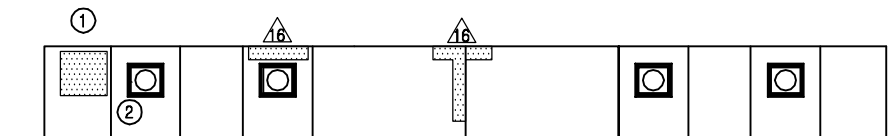
ID : 덕산교(부산) - 교대 A2

| 보 수 이 력 |              |  |               |
|---------|--------------|--|---------------|
|         | 기 존 규 준      |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 규 준      |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수 (15. 하반기) |

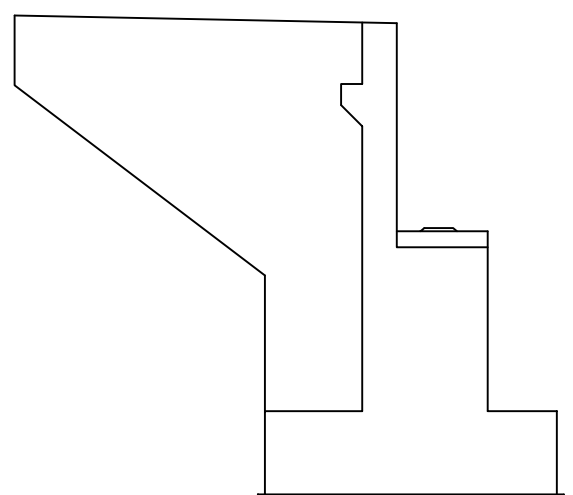
손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용         | 손상현황 |     |     |      |                |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|--------------|------|-----|-----|------|----------------|----|----------|----------|----|
|    |              |              | 폭    | 길이  | 너비  | 물량   | 단위             | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 체수(흔적)       | -    | 1.0 | 1.0 | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | b        | 1.00     |    |
| 2  | 구            | 받침 물탈 균열     | 0.1  | 0.1 | -   | 0.10 | m              | 1  | b        | 0.10     |    |
| 3  | 구            | 신축이음 간격재 미제거 | -    | 0.5 | -   | 0.50 | m              | 1  | b        | 0.50     |    |
| 4  | 구            | 신축이음 간격재 미제거 | -    | 0.3 | -   | 0.30 | m              | 1  | b        | 0.30     |    |
| 5  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 6  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 7  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 8  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 9  |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 10 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 11 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 12 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 13 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 14 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 15 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 16 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 17 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 18 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 19 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 20 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 21 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 22 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 23 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 24 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 25 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 26 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 27 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 28 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 29 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 30 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 31 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 32 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 33 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 34 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 35 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 36 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 37 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 38 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 39 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 40 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 41 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |
| 42 |              |              |      |     |     |      |                |    |          |          |    |

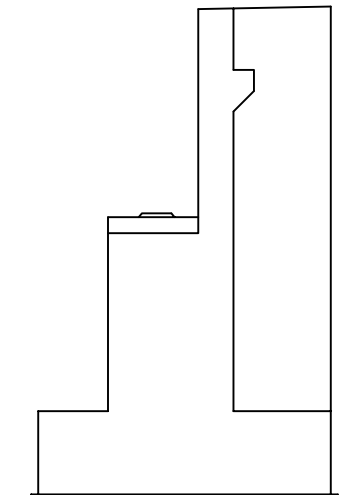
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



정 면 도

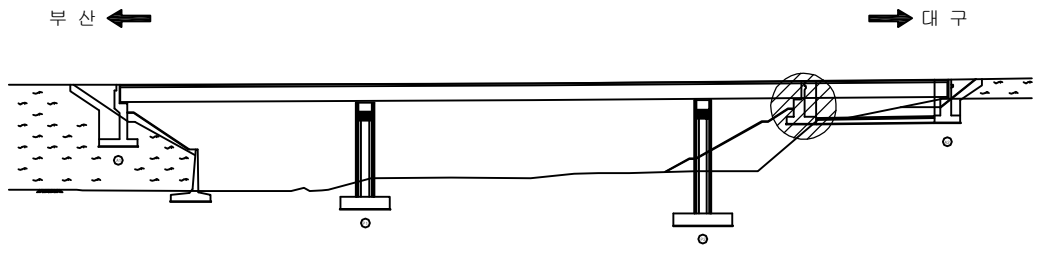


날개벽(좌측)

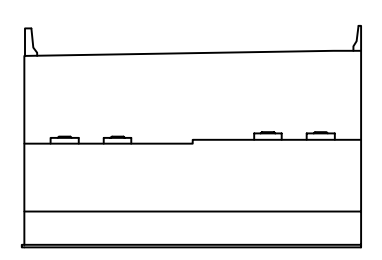


날개벽(우측)

KEY PLAN

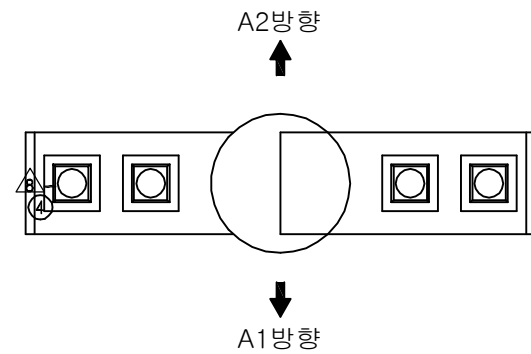


SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 020                         |

ID : 덕산교(부산) - 교각 P1

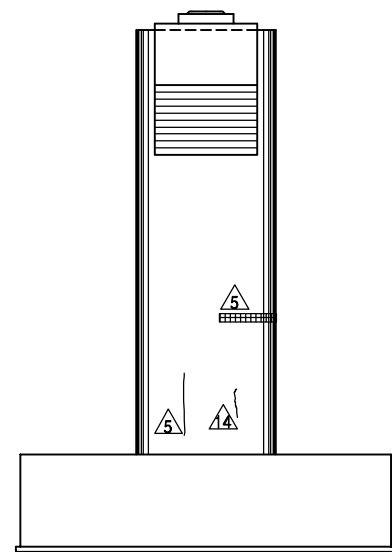


| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 상반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

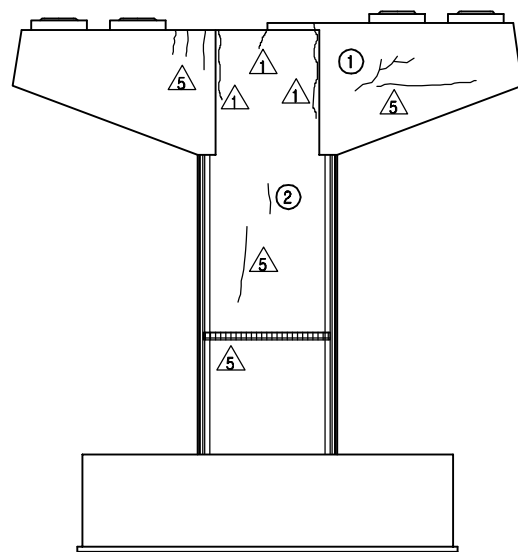
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용       | 손상현황 |     |    |      |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|------------|------|-----|----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |            | 폭    | 길이  | 너비 | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.4 | -  | 1.40 | m  | 1  | b        | 1.40     |    |
| 2  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.2 | -  | 1.20 | m  | 1  | b        | 1.20     |    |
| 3  | 구            | 균열         | 0.1  | 1.0 | -  | 1.00 | m  | 1  | b        | 1.00     |    |
| 4  | 구            | 받침 콘크리트 균열 | 0.2  | 0.3 | -  | 0.30 | m  | 1  | b        | 0.30     |    |
| 5  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 6  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 7  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 8  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 9  |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |            |      |     |    |      |    |    |          |          |    |

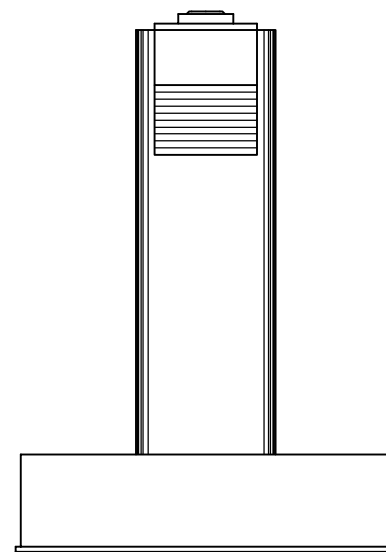
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



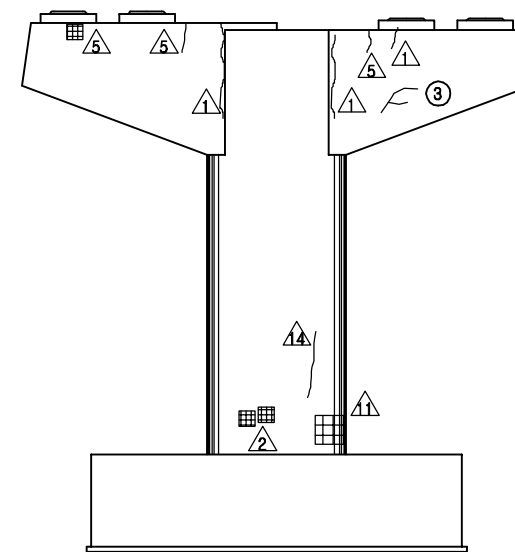
좌측면도



정 면 도

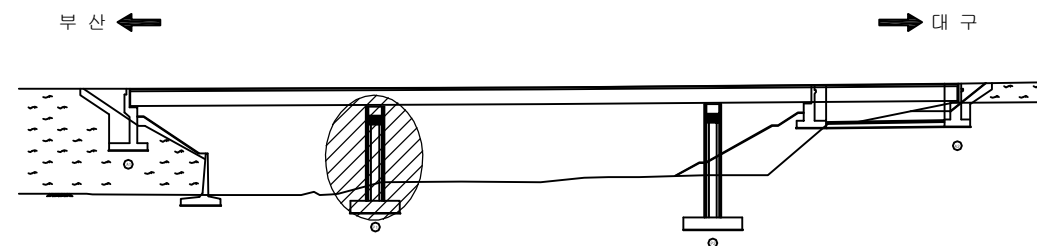


우측면도

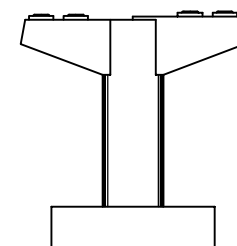


배 면 도

## KEY PLAN

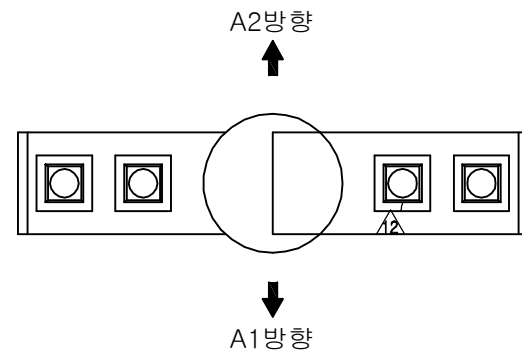


## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 021                         |

ID : 덕산교(부산) - 교각 P2

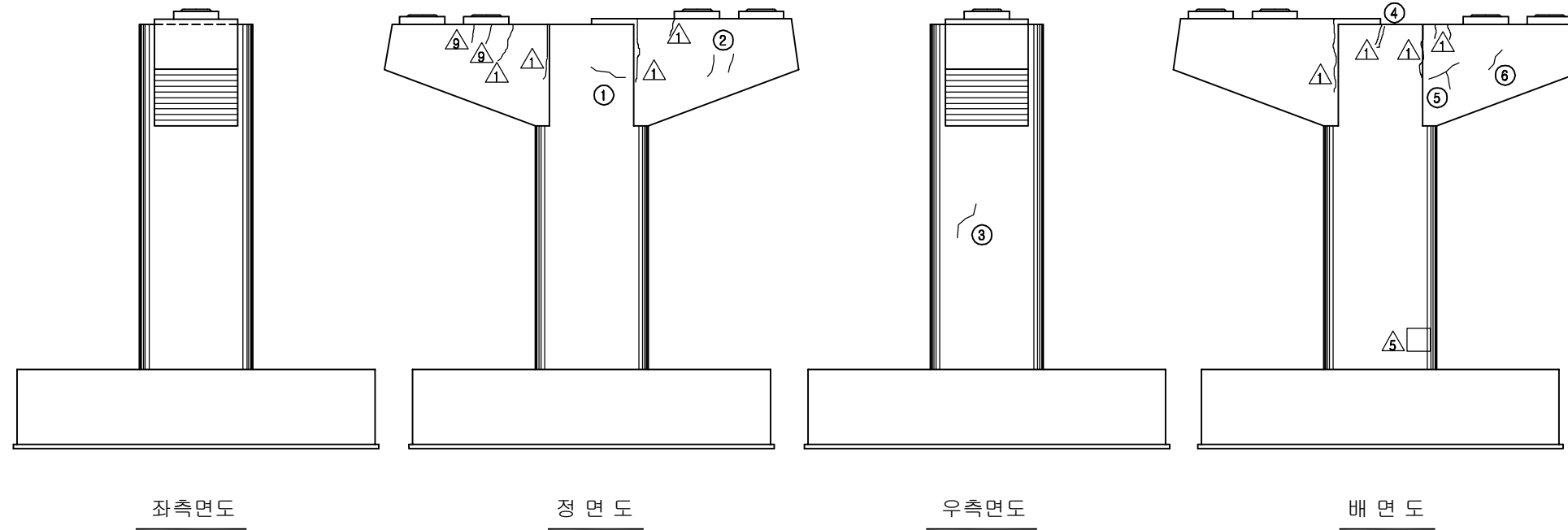


| 보 수 이 력 |               |  |               |
|---------|---------------|--|---------------|
|         | 기 존 균 열       |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열       |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열       |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         | 보 수 (기보수)     |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         | 보 수 (08. 하반기) |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         | 보 수 (09. 상반기) |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         | 보 수 (09. 하반기) |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         | 보 수 (10. 상반기) |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         | 보 수 (10. 하반기) |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |               |  | 보 수 (15. 하반기) |

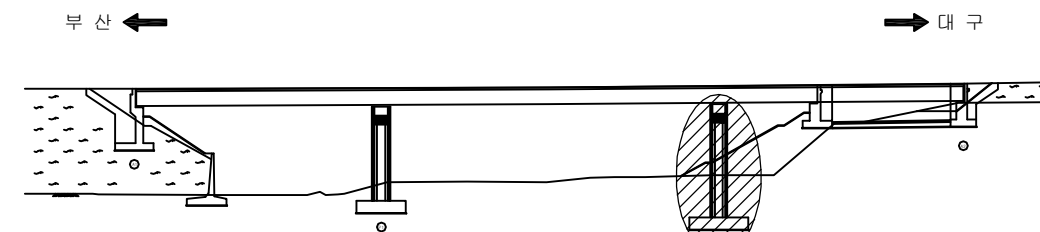
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용    | 손상현황 |     |    |      |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|---------|------|-----|----|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |         | 폭    | 길이  | 너비 | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 균열      | 0.1  | 0.7 | -  | 0.70 | m  | 1  | b        | 0.70     |    |
| 2  | 구            | 균열      | 0.1  | 0.5 | -  | 0.50 | m  | 2  | b        | 1.00     |    |
| 3  | 구            | 균열      | 0.1  | 0.5 | -  | 0.50 | m  | 1  | b        | 0.50     |    |
| 4  | 구            | 보수부 재균열 | 0.2  | 1.1 | -  | 1.10 | m  | 1  | b        | 1.10     |    |
| 5  | 구            | 균열      | 0.1  | 0.8 | -  | 0.80 | m  | 1  | b        | 0.80     |    |
| 6  | 구            | 균열      | 0.1  | 0.4 | -  | 0.40 | m  | 1  | b        | 0.40     |    |
| 7  |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 8  |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 9  |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |         |      |     |    |      |    |    |          |          |    |

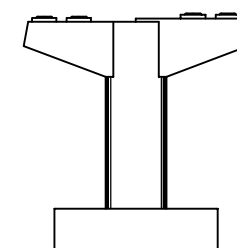
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임



## KEY PLAN



## SECTION



|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 022                         |

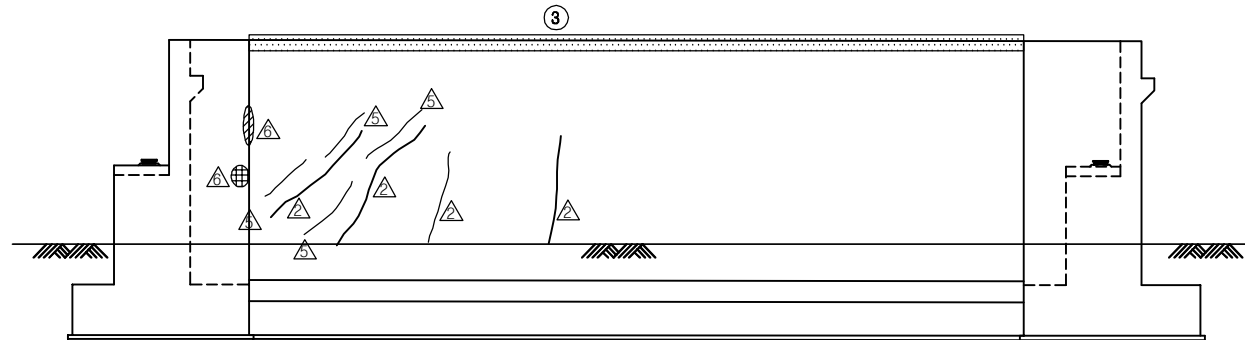
ID : 덕산교 - 교대 시.종점부 L형 옹벽

| 보 수 이 력 |         |  |               |
|---------|---------|--|---------------|
|         | 기 존 균 열 |  | 보 수 (11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열 |  | 보 수 (11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열 |  | 보 수 (12. 상반기) |
|         |         |  | 보 수 (12. 하반기) |
|         |         |  | 보 수 (13. 상반기) |
|         |         |  | 보 수 (13. 하반기) |
|         |         |  | 보 수 (14. 상반기) |
|         |         |  | 보 수 (14. 하반기) |
|         |         |  | 보 수 (15. 상반기) |
|         |         |  | 보 수 (15. 하반기) |

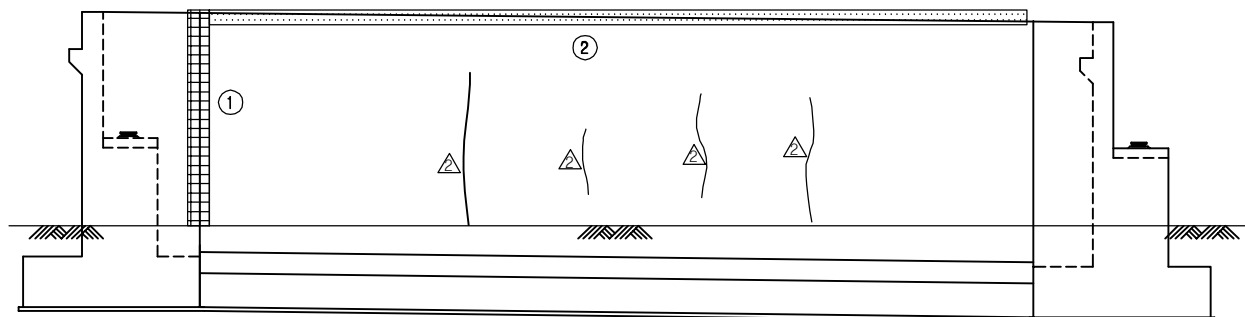
## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |      |      |    |    | 결함<br>상대 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|----------|------|-----|------|------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비   | 물량   | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 실린트열화    | -    | 5.0 | -    | 5.00 | m  | 1  | b        | 5.00     |    |
| 2  | 구            | 백태(누수흔적) | -    | 0.1 | 18.1 | 1.81 | m² | 1  | b        | 1.81     |    |
| 3  | 구            | 백태(누수흔적) | -    | 0.1 | 18.1 | 1.81 | m² | 1  | b        | 1.81     |    |
| 4  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 5  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 6  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 7  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 8  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 9  |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 10 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 11 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 12 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 13 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 14 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 15 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 16 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 17 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 18 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 19 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 20 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 21 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 22 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 23 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 24 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 25 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 26 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 27 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 28 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 29 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 30 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 31 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 32 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 33 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 34 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 35 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 36 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 37 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 38 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 39 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 40 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 41 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |
| 42 |              |          |      |     |      |      |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

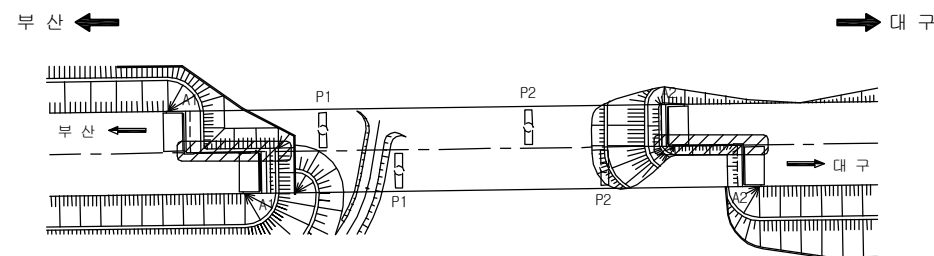


시점부(A1측) L형 옹벽



종점부(A2측) L형 옹벽

## KEY PLAN

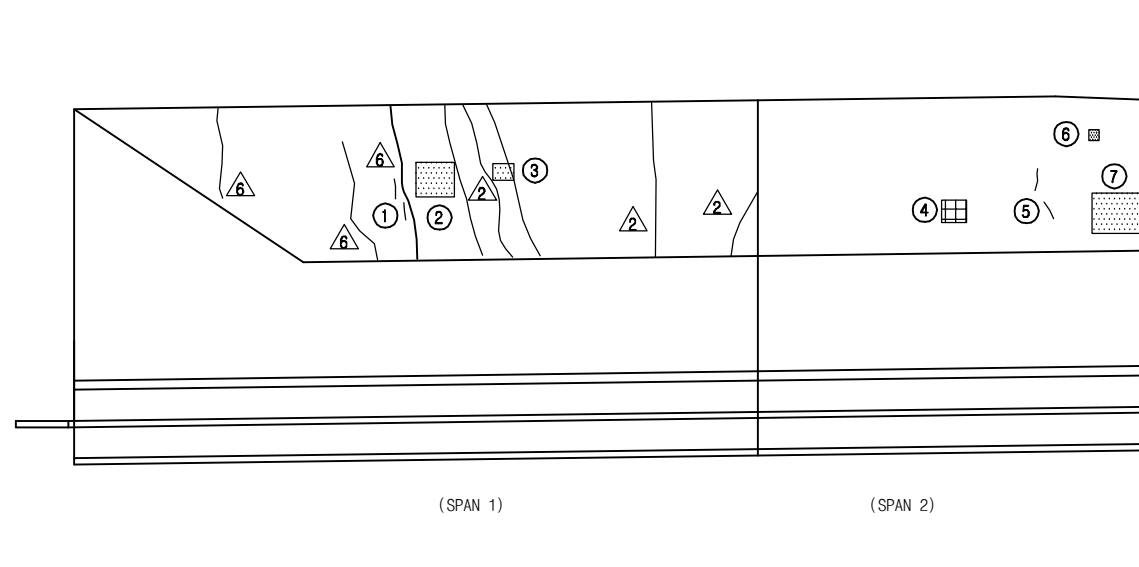


## SECTION

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 001                         |

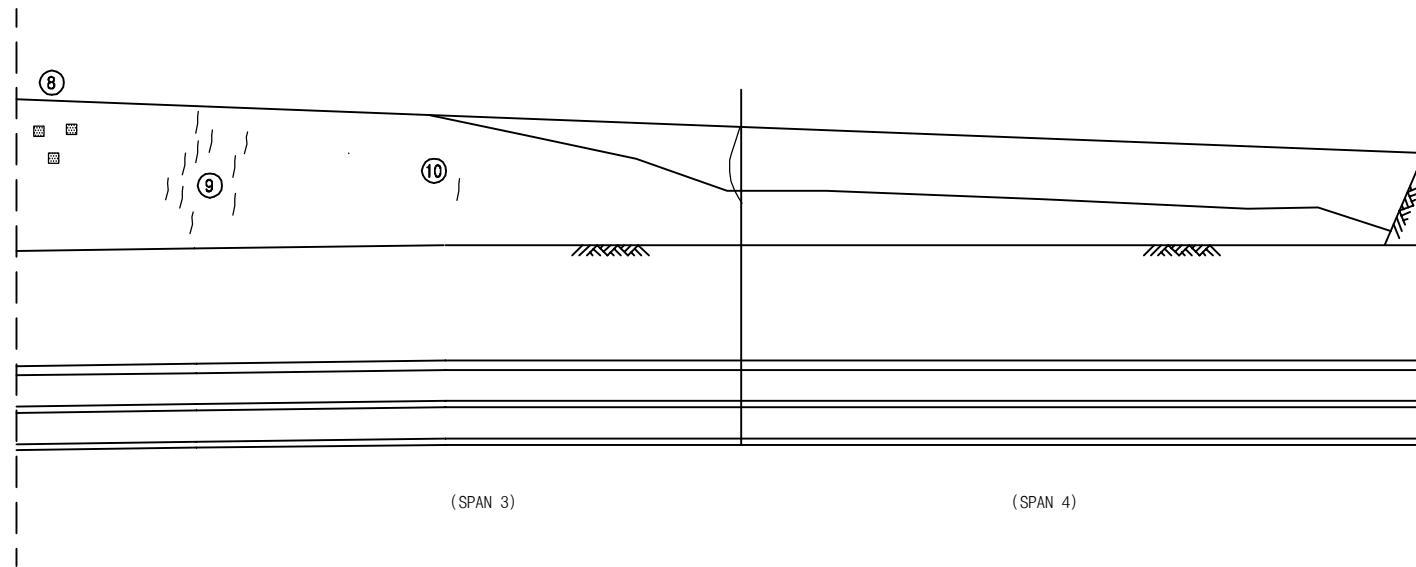


# ID : 덕산교 - 시점부 보강토 옹벽



(SPAN 1)

(SPAN 2)



(SPAN 3)

(SPAN 4)

정 면 도

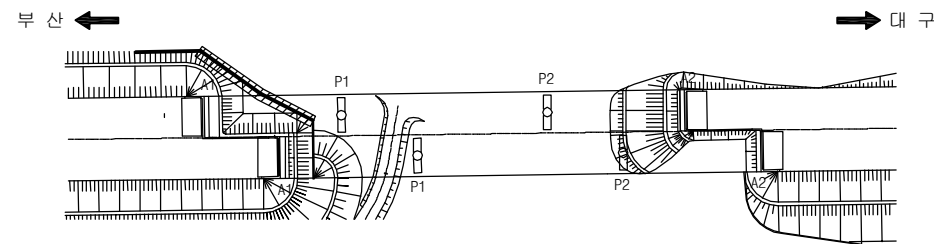
| 보 수 이 력 |              |  |              |
|---------|--------------|--|--------------|
|         | 기 존 균 열      |  | 보 수(11. 상반기) |
|         | 신 규 균 열      |  | 보 수(11. 하반기) |
|         | 보수부위재균열      |  | 보 수(12. 상반기) |
|         | 보 수(기보수)     |  | 보 수(12. 하반기) |
|         | 보 수(08. 하반기) |  | 보 수(13. 상반기) |
|         | 보 수(09. 상반기) |  | 보 수(13. 하반기) |
|         | 보 수(09. 하반기) |  | 보 수(14. 상반기) |
|         | 보 수(10. 상반기) |  | 보 수(14. 하반기) |
|         | 보 수(10. 하반기) |  | 보 수(15. 상반기) |
|         |              |  | 보 수(15. 하반기) |

## 손 상 현 황 표

| 번호 | 신(N)<br>구(P) | 손상내용     | 손상현황 |     |     |       |    |    | 결함<br>상태 | 손상<br>물량 | 비고 |
|----|--------------|----------|------|-----|-----|-------|----|----|----------|----------|----|
|    |              |          | 폭    | 길이  | 너비  | 물량    | 단위 | 개소 |          |          |    |
| 1  | 구            | 블럭 균열    | -    | -   | -   | 2.00  | EA | 1  | b        | 2.00     |    |
| 2  | 구            | 표면오염(백태) | -    | 2.0 | 2.0 | 4.00  | m² | 1  | b        | 4.00     |    |
| 3  | 구            | 표면오염(백태) | -    | 1.0 | 1.0 | 1.00  | m² | 1  | b        | 1.00     |    |
| 4  | 구            | 블럭 손상    | -    | -   | -   | 1.00  | EA | 1  | b        | 1.00     |    |
| 5  | 구            | 블럭 균열    | -    | -   | -   | 2.00  | EA | 1  | b        | 2.00     |    |
| 6  | 구            | 백태       | -    | 0.2 | 0.2 | 0.04  | m² | 1  | b        | 0.04     |    |
| 7  | 구            | 표면오염(백태) | -    | 2.0 | 1.5 | 3.00  | m² | 1  | b        | 3.00     |    |
| 8  | 구            | 백태       | -    | 0.2 | 0.2 | 0.04  | m² | 3  | b        | 0.12     |    |
| 9  | 구            | 블럭 균열    | -    | -   | -   | 10.00 | EA | 1  | b        | 10.00    |    |
| 10 | 구            | 블럭 균열    | -    | -   | -   | 1.00  | EA | 1  | b        | 1.00     |    |
| 11 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 12 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 13 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 14 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 15 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 16 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 17 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 18 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 19 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 20 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 21 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 22 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 23 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 24 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 25 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 26 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 27 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 28 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 29 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 30 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 31 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 32 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 33 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 34 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 35 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 36 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 37 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 38 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 39 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 40 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 41 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |
| 42 |              |          |      |     |     |       |    |    |          |          |    |

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

## KEY PLAN



## SECTION

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 용역명  | 2016년 상반기 시설물 정기점검 용역       |
| 과업기간 | 2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30 |
| 발주처  | 신대구부산고속도로주식회사               |
| 용역사  | (주)위드이앤오                    |
| 도면번호 | 001                         |